

ГЛАВА 1. РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.....	4
Комплектность.....	4
Управление системой.....	4
Состояние системой.....	6
Включение режима охраны брелком.....	7
Стандартное включение режима охраны	
Включение режима охраны при включенном зажигании	
Бесшумное включение режима охраны	
Включение режима охраны с отключением датчика удара	
Включение малошумного режима охраны	
Включение режима скрытой охраны	
Автоматическое включение режима охраны и пассивной блокировки.....	8
Автоматическое включение режима охраны	
Отмена автоматического включения режима охраны	
Пассивная блокировка	
Выключение режима охраны брелком.....	8
Стандартное выключение режима охраны	
Бесшумное выключение режима охраны	
Двухшаговое отпирание дверей при выключении режима охраны	
Автовозврат в режим охраны	
Выключение режима охраны без брелка.....	9
Выключение режима охраны, если PIN код не запрограммирован	
Выключение режима охраны, если PIN код запрограммирован	
Тревога.....	9
Паника.....	10
Служебный режим.....	10
Включение и выключение служебного режима служебной кнопкой	
Включение и выключение служебного режима брелком	
Поиск машины.....	11
Управление открыванием багажника и другими устройствами.....	11
Управление открыванием багажника (3-й канал)	
Управление устройствами, подключенными к выходу 4-го канала	
Управление устройствами, подключенными к выходу 5-го канала	
Управление устройствами, подключенными к выходу 6-го канала	
Anti-car jacking (Режим защиты от ограбления).....	11
Включение Anti-car jacking брелком	
Включение Anti-car jacking автоматически при каждом включении зажигания	
Выключение Anti-car jacking	
Автоматическое управление замками дверей.....	12
Управление сигнализацией установленной на втором автомобиле.....	12
Функции системы, возможные только для брелка с дисплеем.....	12
Запрос состояния системы	
Запрос сообщения о тревоге	
Вызов водителя	
Экономичный режим	
Блокировка кнопок брелка	
Выключение звуковых сигналов брелка	
Контроль нахождения в зоне действия	
Запись кодов брелков в память системы.....	14
Замена элементов питания.....	14
ГЛАВА 2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ СИСТЕМЫ.....	15
Назначение проводов системы.....	15
Белый 6-ти контактный разъем (H1)	
Зеленый 3-х контактный разъем (H2)	
Оранжевый 4-х контактный разъем датчика удара (H3)	
Белый 6-ти контактный разъем управления замками дверей (H4)	
Белый 12-ти контактный разъем светодиодного индикатора (H5)	
Черный 4-х контактный разъем (H6) передатчика	
Коричневый 3-х контактный разъем датчика вызова водителя (H6)	
Белый 2-х контактный разъем (H7) светодиодного индикатора	
Синий 2-х контактный разъем (H2) служебной кнопки	
Белый 13-ти контактный разъем (H9)	
ГЛАВА 3. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ.....	20

## ГЛАВА 1. РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

### Комплектность

- Микропроцессорный блок управления (*центральный блок*)
- Передатчик системы
- Жгут проводов подключения передатчика (*черные разъемы, 4 контакта*)
- Пульт дистанционного управления с двусторонней связью (*брелок с дисплеем*)
- Пульт дистанционного управления без 2-х сторонней связи (*брелок без дисплея*)
- Светодиодный индикатор состояния (*белый разъем, 2 контакта*)
- Жгут проводов для подключения питания (*белый разъем, 6 контактов*)
- Жгут проводов для управления замками дверей (*белый разъем, 6 контактов*)
- Жгут проводов для подключения датчиков и реле (*белый разъем, 13 контактов*)
- Жгут проводов для управления центральным замком (*зеленый разъем, 3 контакта*)
- Служебная кнопка (*синий разъем, 2 контакта*)
- Внешнее реле блокировки с разъемным соединителем
- Датчик удара
- Жгут проводов датчика удара (*белый и оранжевый разъемы, 4 контакта*)
- Инструкции по эксплуатации и подключению системы
- Индивидуальная упаковка.

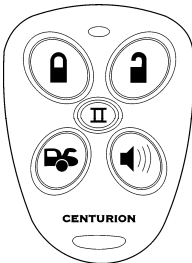
**Внимание важно!!!** При поставке брелок с дисплеем находится в экономичном режиме и не может управлять системой см. стр.13 настоящей инструкции.

### Управление системой

Управление системой осуществляется пультом дистанционного управления, выполненным в виде брелка для ключей (далее брелок) на частоте разрешенной ГРЧ России. Формирование команд управления осуществляется кратковременным (~1 сек.), длительным (> 3 сек.), последовательным нажатием на одну или одновременным нажатием на несколько кнопок брелка. Формируемые команды кодированы по специальному алгоритму и надежно защищены от подбора. Код, генерируемый при нажатии кнопок, меняется при каждом нажатии, и не повторяется в течение всего срока эксплуатации, поэтому его копирование специальными устройствами абсолютно бесполезно. Включение и выключение режима охраны разными кнопками брелка гарантирует невозможность замещения перехваченного кода.

**Брелок со светодиодным дисплеем** (с двусторонней связью) используется для управления системой и для приема сообщений передаваемых системой. Дальность управления системой в городских условиях находится в пределах 50 - 100 метров. Дальность приема составляет 150 – 400 метров. Все процессы, связанные с работой системы отображаются на светодиодном дисплее брелка индикаторами, снабженными поясняющими пиктограммами.

Брелок без дисплея



**Примечание.** При замене передатчика системы на приемопередающий модуль TRX 72N (приобретается отдельно) дальность управления может быть увеличена до 150-400 метров.

**Брелок без дисплея** (без двусторонней связи) используется только для управления системой. Дальность действия брелка в нормальных условиях находится в пределах 20 – 50 метров. Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор.

В таблице 1.1 приведены функции возможные для обоих брелков, а в таблице 1.2 только для брелка с дисплеем. Символ “-” между пиктограммами обозначает последовательное нажатие кнопок, а символ “+” – одновременное. Обозначение **ALL** означает одновременное нажатие всех четырех кнопок брелка.

Брелок с дисплеем

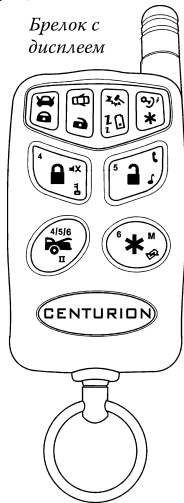


Таблица 1.1 Функции, возможные для всех брелков

Кнопки	Функции	Примечание
	Включение режима охраны	Кратковременно нажать
-	Включение режима охраны с отключением датчика удара	Нажать дважды в течение 3-х сек
-  -	Включение «малошумного» режима охраны	Нажать трижды в течение 3-х сек
-	Включение скрытого режима охраны	Последовательно нажать в течение 3-х сек
+	Бесшумное включение и выключение режима охраны	При выключенном зажигании
+  (> 2-х сек.)	Включение режима Anti-car jacking	Нажать и удерживать более 2-х сек при включенном зажигании
	Выключение режима охраны	Кратковременно нажать
(> 2-х сек.)	Выключение режима охраны с отпиранием багажника	При выключении охраны удерживать более 2-х сек
-	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров	Нажать дважды в течение 3-х сек
-  (> 2-х сек.)	Отпирание багажника (3-й канал)	Нажать и удерживать более 2-х сек
-	Отмена автоматического включения режима охраны	Нажать дважды при выключенном режиме охраны
-  -	Включение служебного режима	Нажать трижды в течение 3-х сек.
* или	Поиск машины	Кратковременно нажать
* или  (> 3-х сек)	«Паника»	Нажать и удерживать более 3-х сек
<sup>4</sup> +  4/5/6	Канал 4	Нажать одновременно
<sup>5</sup> +  4/5/6	Канал 5	Нажать одновременно
* или  +  4/5/6	Канал 6	Нажать одновременно
ALL-	Включение и выключение* режима управления 2-м автомобилем (* только для брелка с дисплеем)	Нажать все четыре кнопки и удерживать до звукового сигнала брелка. Затем в течение 5 сек нажать кнопку
II		Нажать кнопку II. Управление 2-м автомобилем, возможно, пока светится светодиодный индикатор брелка (~3,5 сек.)

Таблица 1.2 Функции, возможные только для брелка с дисплеем

Кнопки	Функции	Примечание
ALL-	Включение и выключение мелодичного сигнала брелка	Нажать все четыре кнопки и удерживать до звукового сигнала брелка. Затем в течение 5 сек нажать кнопку
ALL- *	Включение и выключение экономичного режима брелка	Нажать все четыре кнопки и удерживать до звукового сигнала брелка. Затем в течение 5 сек нажать кнопку *
ALL-	Блокировка кнопок брелка	Нажать все четыре кнопки и удерживать до звукового сигнала брелка. Затем в течение 5 сек нажать кнопку
ALL- ( + *)	Демонстрационный режим	Нажать все четыре кнопки и удерживать до звукового сигнала брелка. Затем в течение 5 сек нажать кнопки  и *
- ( +	Запрос состояния системы	Нажать кнопку , затем в течение 3 сек нажать кнопки  и * одновременно
-	Включение и выключение датчика вызова водителя	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
- *	Запрос отчета о пропущенных тревогах	Нажать последовательно в течение 3-х сек.

## Состояние системы

Информация о текущем состоянии системы отображается светодиодными индикаторами брелка с дисплеем по запросу (См. раздел «Запрос состояния системы, стр. 12, табл. 10). Кроме этого текущее состояние системы и все переключения между режимами работы системы индицируются вспышками светодиодного индикатора системы, световыми сигналами автомобиля или сигналами сирены. Ниже в таблицах 1.3, 1.4 и 1.5 приведены основные признаки, которые позволяют определить состояние системы.

**Таблица 1.3 Состояние системы**

Режим	Звуковые сигналы	Световые сигналы	Индикатор состояния	Замки дверей	Блокировка	Салонное освещение
Охрана включена	1 или 3	1	медленно мигает	закрыты	включена	нет
Охрана выключена	2 или 4	2 или 3	нет	не закрыты	нет	горит 30 сек
Тревога	непрерывно	мигают	медленно мигает	нет	включена	мигает
Пассивная блокировка	нет	нет	быстро мигает	нет	включена	нет
Паника	непрерывно	мигают	мигает * не мигает	нет	включена* выключена	мигает
Поиск машины	6	12	нет	закрыты	включена * выключена	нет
Anti – car jacking	непрерывно	мигают	нет	нет	включена	мигает

\* Режим охраны включен



**Таблица 1.4 Сигналы светодиодного индикатора системы.**

Индикатор состояния	Состояние системы
Выключен	Режим охраны выключен
Медленно мигает	Режим охраны включен
Мигает	Режим пассивной блокировки включен
Быстро мигает	Автоматическое включение режима охраны
Светится	Служебный режим
2 вспышки / пауза	Причина тревоги – датчик капота \ багажника
3 вспышки / пауза	Причина тревоги – датчики дверей
4 вспышки / пауза	Причина тревоги – датчик удара (2-й уровень)
5 вспышек / пауза	Причина тревоги – цепь зажигания

**Таблица 1.5 Подтверждающие сигналы сирены и световых сигналов**




Состояние системы	Сигналы сирены	Световые сигналы
Включение режима охраны	1	1
Выключение режима охраны	2	2
Открытая зона при включении охраны	3	3
Сообщение о тревоге при выключении охраны	4	—
Поиск машины	6	12



## Включение режима охраны брелком



**Стандартное включение режима охраны.** Нажмите кнопку  брелка. Последуют один сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов. Замки дверей будут закрыты. Брелок с дисплеем подтвердит включение режима охраны коротким звуковым сигналом. На дисплее загорится индикатор .



**Примечание!!!** Если это запрограммировано (См. раздел «Программирование функций», стр. 21, табл. 3.2, функция 4) то после включения режима охраны, система на 10 сек. включит световые сигналы.

**Включение режима охраны при включенном зажигании.** Данная функция предназначена для автомобилей, имеющих дизельный двигатель с турбо наддувом, но сможет быть использована и для других автомобилей. Включение режима охраны возможно, если это запрограммировано (См. раздел «Программирование функций», стр. 22, табл. 3.3, функция 2). В зависимости от программной установки (в течение 1 мин., 3 мин., или в течение всего времени, пока будет включено зажигание) в режиме охраны будет отключен датчик удара и выключена блокировка двигателя. При открывании двери, капота или багажника двигатель будет заглушен и система включит тревогу.

**Бесшумное включение режима охраны (при выключенном зажигании).** Нажмите одновременно кнопки  и  брелка. Световые сигналы мигнут один раз. Сигналов сирены не последует. На дисплее брелка загорится индикатор .




**Включение режима охраны с отключением датчика удара.** Нажмите кнопку брелка , затем в течение 3-х сек. кнопку  ещё раз. Система включит режим охраны и исключит датчик удара из охраны до следующего включения режима охраны. Один дополнительный сигнал сирены подтвердит отключение датчика.

**Включение малозумного режима охраны.** Нажмите кнопку , затем в течение 3-х сек. кнопку  ещё два раза. Система включит малозумный режим охраны, при котором, при срабатывании датчика удара, длительность тревоги будет сокращена с 30 до 15 сек. Один дополнительный сигнал сирены подтвердит включение малозумного режима охраны.

**Включение режима скрытой охраны.** Нажмите кнопку , а затем кнопку  брелка. Система включит режим охраны, при котором во время тревоги мигают световые сигналы, но не включается сирена.

**Примечание!!!** Если, при включении режима охраны прозвучали три сигнала сирены, это значит, что система обнаружила неисправный датчик или незакрытую зону охраны и эта зона будет исключена из охраны. Такие же сигналы последуют, если автомобиль имеет задержку выключения салонного освещения, но не запрограммирована задержка включения режима охраны по зоне дверей (См. раздел «Программирование функций», стр. 20, табл. 3.1, функция 4). Если Вы обнаружили открытую дверь, капот или багажник закройте их и система автоматически включит их в охрану. Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает, об активном датчике, значит, один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр. Брелок с дисплеем индицирует включение режима охраны. Сигналы брелка для различных ситуаций при включении режима охраны приведены в таблице 1.6

Таблица 1.6 Сигналы брелка с дисплеем при включении режима охраны.

Причина	Индикатор брелка	Звуковой сигнал
Нормальный режим охраны (все зоны закрыты, все датчики исправны)	 светится 2 сек.	один
Незакрыты капот или багажник, или неисправны соответствующие датчики капота / багажника	 мигает 15 сек.	три
Незакрыта одна из дверей или неисправен один из датчиков дверей	 мигает 15 сек.	три




## Автоматическое включение режима охраны и пассивной блокировки

Система может автоматически включать или режим охраны, или пассивную блокировку, если это запрограммировано (См. раздел «Программирование функций», стр. 20, табл. 3.1, функция 2).

**Автоматическое включение режима охраны.** Для включения режима охраны:


- Выключите зажигание и выйдите из машины.
- Закройте двери. После закрывания последней двери в течение 30 сек. будет быстро мигать светодиодный индикатор системы.
- Через 30 сек. после закрывания последней двери система включит режим охраны. Один сигнал сирены и вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны. Двери будут заперты, если при программировании выбрано автоматическое включение режима охраны с запираемостью дверей.

**Примечание!!!** Открывание дверей, капота или багажника в указанные 30 сек. останавливает отсчет времени. После их закрывания отсчет времени возобновляется.



**Отмена автоматического включения режима охраны.** Для отмены автоматического включения режима охраны в течение 30 сек., когда светодиодный индикатор быстро мигает, нажмите дважды в течение 3 сек. кнопку . Прозвучит один сигнал сирены. Светодиодный индикатор будет непрерывно светиться. Система будет находиться в таком состоянии до нажатия любой из кнопок  или .

**Пассивная блокировка.** Если функция запрограммирована, то каждый раз через 60 сек. после выключения зажигания система автоматически блокирует двигатель. В течение 60-ти сек. светодиодный индикатор мигает примерно в 2 раза быстрее, чем в режиме охраны, а после включения блокировки примерно в два раза реже, чем в режиме охраны. В режиме пассивной блокировки система не позволяет завести двигатель и включает тревогу при включении зажигания.

## Выключение режима охраны брелком

**Стандартное выключение режима охраны.** Нажмите кнопку  брелка. Два сигнала сирены и две вспышки световых сигналов подтвердят выключение режима охраны. Замки дверей будут открыты. На 30 сек. или до включения зажигания включится и будет гореть лампа салонного освещения.


**Примечание!!!** Если это запрограммировано (См. раздел «Программирование функций», стр. 21, табл. 3.2, функция 4) то после выключения режима охраны, система на 30 сек. включит световые сигналы.

**Бесшумное выключение режима охраны (при выключенном зажигании).** Нажмите одновременно кнопки  и  брелка. Световые сигналы мигнут два раза. Сигналов сирены не последует.

**Двухшаговое отпирание дверей при выключении режима охраны.** Если монтаж системы был выполнен с учетом этой функции, то при выключении режима охраны система





**Таблица 1.7** Сигналы брелка с дисплеем при выключении режима охраны.

Причина	Индикатор брелка	Звуковой сигнал
Выключение режима охраны	 светится 2 сек	два
Датчик капота / багажника	 мигает 15 сек	четыре
Датчик дверей	 мигает 15 сек	четыре
Датчик удара	 мигает 15 сек	четыре
Цепь зажигания	 мигает 15 сек	четыре

открывает только замок двери водителя, а остальные двери остаются запертыми. Чтобы открыть замки остальных дверей в течение 3-х сек. после выключения режима охраны нажмите кнопку  брелка ещё раз.

**Примечание!!!** Если при включении режима охраны прозвучали четыре сигнала сирены, и три раза вспыхнули световые сигналы, значит, система включала тревогу. Определить причину тревоги можно по вспышкам светодиодного индикатора системы (см. таблицу 1.4 стр. 6) или по индикаторам брелка с дисплеем (см. таблицу 1.7)

Причина тревоги хранится в памяти системы до включения зажигания. Это значит, что если Вы не включали зажигание и вновь включили режим охраны, то при следующем выключении режима охраны опять последуют четыре сигнала сирены и три вспышки световых сигналов автомобиля.

**Автовозврат в режим охраны.** Если это запрограммировано (См. раздел «Программирование функций», стр. 20, табл. 3.1, функция 3) и в течение 60 сек. после выключения режима охраны не были открыты двери, капот или багажник система автоматически включит режим охраны. Брелок с дисплеем сообщает об автовозврате в режим охраны одним звуковым сигналом, и включением на одну секунду индикатора . В течение шестидесяти секунд светодиодный индикатор системы быстро мигает. *Для отмены автовозврата* в течение указанных шестидесяти секунд нажмите дважды в течение 3 сек кнопку  брелка. Прозвучит один сигнал сирены и мигание светодиодного индикатора сменится его непрерывным свечением. Система будет находиться в таком состоянии до первого нажатия кнопок  или .

### **Выключение режима охраны без брелка**

В зависимости от запрограммированных свойств (См. раздел «Программирование функций», стр. 24, табл. 3.5, функция 2) режим охраны может быть выключен с использованием PIN кода или без него.

#### **Выключение режима охраны, если PIN код не запрограммирован**

- Откройте дверь. Включится тревога.
- Включите зажигание.
- В течение 10 сек. нажмите служебную кнопку. Тревога и режим охраны выключатся. Последуют четыре звуковых и три световых сигнала.

#### **Выключение режима охраны, если PIN код запрограммирован.**

- Откройте дверь. Включится тревога.
- Включите зажигание.
- Нажимая на служебную кнопку, введите первую цифру PIN кода.
- Выключите и вновь включите зажигание.
- Введите вторую цифру PIN кода.
- Выключите зажигание. Тревога и режим охраны выключатся.

Последуют четыре звуковых и три световых сигнала.

#### Ограничения при введении PIN кода:

- Интервал между включением зажигания и началом ввода первой цифры не должен превышать 5 сек
- Каждая цифра PIN кода должна вводиться не более чем 15 сек.
- Общее время отключения режимы охраны PIN кодом не должно превышать 60 сек.
- При нарушении любого из перечисленных условий или при ошибке ввода любой цифры система считает PIN код неверным. Всего предоставляется 3 попытки ввода PIN кода. После этого система блокируется на 5 мин. В течение этого времени светодиод гаснет раз в секунду на короткий промежуток времени.



### **Тревога**

Система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами сирены или сигналом тревоги, во время которого: звучит сирена, мигают световые сигналы и салонное освещение. Ниже рассмотрены возможные ситуации:

- Звучит предупредительный сигнал сирены, если датчик удара зафиксировал легкий удар по кузову.
- Следует один цикл тревоги 30 сек., если датчик удара зафиксировал сильный удар, была открыта, а потом закрыта любая из дверей, капот или багажник, было включено, а затем выключено зажигание.

- Следуют шесть последовательных циклов тревоги, и открытая зона исключается из охраны до её закрытия или следующего включения охраны, если были открыты и оставлены открытыми любая из дверей, капот, багажник или было включено и оставлено включенным зажигание.

Во время тревоги звучит сигнал брелка с дисплеем, и мигают соответствующие пиктограммы (см. таблицу 1.8)

Для выключения тревоги брелком без дисплея нажмите кнопку . Для выключения тревоги брелком с дисплеем сначала нажатием на любую кнопку выключите сигнал брелка, а затем нажмите кнопку  для выключения тревоги.






**Примечание!!!** Если зона 2-го уровня датчика удара (сильные удары по кузову) последовательно пять раз вызывает тревогу, то система считает её неисправной и отключает её срабатывания другой зоны.

**Таблица 1.8** Сигналы брелка с дисплеем при тревоге.

Причина	Индикатор брелка	Звуковой сигнал
Датчик капота / багажника	 мигает 15 сек.	звучит 5 сек.
Датчик дверей	 мигает 15 сек.	звучит 5 сек.
Датчик удара (1-й уровень)	 - одна вспышка	мелодичная трель
Датчик удара (2-й уровень)	 мигает 15 сек.	звучит 5 сек.
Цепь зажигания	 мигает 15 сек.	звучит 5 сек.

## Паника

Функция «паника» это сигнал тревоги, включаемый брелком. «Паника» может быть включена при включенном и при выключенном режиме охраны.

Для включения и выключения «паники» нажмите и удерживайте нажатой более 3-х сек. кнопку. После выключения «паники» на брелке включается индикатор  или  в зависимости от того, включена или выключена охрана. Звуковых сигналов нет. «Паника» не меняет состояние системы. Во время «паники» кнопки  и  управляют запираем и отпиранием замков дверей. В зависимости от программной установки «паника» может быть включена при включенном или выключенном зажигании и длиться 30 сек. или неограниченно долго (См. раздел «Программирование функций», стр. 24, табл. 3.5, функция 4.) Выключение «паники» также возможно нажатием на кнопку  брелка.


## Служебный режим

В служебном режиме система не выполняет охранных функций, только сервисные (дистанционное запираение и отпирание дверей, управление дополнительными каналами, «паника» и др.). Служебный режим может быть включен и выключен брелком или служебной кнопкой при включенном режиме охраны. Светодиодный индикатор в служебном режиме при включенном зажигании непрерывно светится. Включение и выключение служебного режима, а также работа системы в этом режиме отображается индикаторами брелка с дисплеем. Звуковые и световые сигналы брелка в служебном режиме приведены в таблице 1.9





**Включение и выключение служебного режима служебной кнопкой.**

Включите зажигание, затем в течение 10-ти сек. нажмите и удерживайте нажатой служебную кнопку, пока светодиодный индикатор не загорится при включении служебного режима или не погаснет при его выключении.

**Включение и выключение служебного режима брелком.**



Нажмите кнопку  брелка 3 раза в течение 3-х сек. При включении служебного режима последует один световой сигнал, при выключении два

**Таблица 1.9** Сигналы брелка с дисплеем в служебном режиме

Режим	Индикатор брелка	Звуковой сигнал
Включение служебного режима	 светится 1,5 сек	два
Выключение служебного режима	 светится 1,5 сек	три
Дистанционное запираение дверей	 светится 1,5 сек	один
Дистанционное отпирание дверей.	 светится 1,5 сек	два



## Поиск машины


Для поиска машины нажмите кнопку  брелка с дисплеем или кнопку  брелка без дисплея. Прозвучат шесть коротких сигналов сирены и 12 раз вспыхнут световые сигналы. Функция выполняется при включенном и выключенном режиме охраны, но только при выключенном зажигании.



## Управление открыванием багажника и другими устройствами



Для дистанционного управления подключенными к системе устройствами существуют несколько каналов управления. Режим работы каждого канала выбирается установщиком (См. раздел «Программирование функций», стр. 23, табл. 3.4, функции 1 - 4):





- «мгновенный» выход – система управляет устройством, пока нажаты соответствующие кнопки.
- «защелка» - система включает устройство, при нажатии на соответствующие кнопки и выключает при повторном нажатии на эти же кнопки.
- «защелка» со сбросом по зажиганию – система включает устройство, при нажатии на соответствующие кнопки и выключает его при включении зажигания.
- «таймерный» выход – система включает устройство, когда нажаты соответствующие кнопки и выключает его через запрограммированный интервал времени (1 - 120 сек.)

Ниже описано управление дополнительными устройствами при запрограммированном «мгновенном» выходе для всех каналов (*заводская установка*).

**Управление открыванием багажника (3-й канал).** Нажмите и удерживайте более 2-х сек. нажатой кнопку  брелка. Когда багажник откроется, отпустите кнопку.

**Управление устройствами, подключенными к выходу 4-го канала.** Нажмите одновременно кнопки  и , и удерживайте их столько, сколько это необходимо.

**Управление устройствами, подключенными к выходу 5-го канала.** Нажмите одновременно кнопки  и , и удерживайте их столько, сколько это необходимо.



**Управление устройствами, подключенными к выходу 6-го канала.** Нажмите одновременно кнопки  и  брелка с дисплеем или кнопки  и  брелка без дисплея и удерживайте их столько, сколько это необходимо.

## Anti-car jacking (режим защиты от ограбления)

Функция Anti-car jacking обеспечит Вашу безопасность при разбойном нападении и не позволит грабителям угнать автомобиль. Чтобы воспользоваться этой функцией она должна быть предварительно запрограммирована. (См. раздел «Программирование функций», стр. 22, табл. 3.3, функция 1) В зависимости от своих предпочтений выберите один из двух вариантов: включаемый автоматически или включаемый брелком. Независимо от выбранного способа включения после активизации режима система работает следующим образом:

- В течение 50 сек. никаких признаков активности.
- Через 50 сек. в течение 15 сек. звучат предупредительные сигналы сирены.
- Через 65 сек. в течение 15 сек. длится тревога
- Через 90 сек. продолжается тревога и включается блокировка двигателя.

### Включение Anti- car jacking брелком.

- При включенном зажигании нажмите и удерживайте нажатыми кнопки  и  брелка (≥ 2 сек.), пока на 2 сек. не включатся световые сигналы, подтверждая включение режима Anti-car jacking.
- После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

### Включение Anti- car jacking автоматически при каждом включении зажигания.

- Режим включается автоматически при каждом включении зажигания.
- После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

**Выключено Anti-car jacking.** В течение 15 сек., когда звучат предупредительные сигналы сирены, режим может быть выключен нажатием на служебную кнопку. Чтобы выключить Anti-car jacking на других этапах:

- Выключите и включите зажигание
- Введите PIN код, если он запрограммирован или нажмите служебную кнопку, если PIN код не запрограммирован. Система выключит тревогу и блокировку двигателя.

### Автоматическое управление замками дверей


В целях личной безопасности во время движения следует запира́ть двери. Система может автоматически запира́ть двери через несколько секунд после включения зажигания или после выключения стояночного (ручного) тормоза. (См. раздел «Программирование функций», стр. 21, табл. 3.2, функция 2)

- Если выбрано запира́ние дверей при выключении стояночного тормоза, то двери всегда будут автоматически отпира́ться только после выключения зажигания и включения стояночного тормоза.
- Если выбрано запира́ние дверей при включении зажигания, то двери будут автоматически отпира́ться при выключении зажигания, если это запрограммировано (См. раздел «Программирование функций», стр. 21, табл. 3.2, функция 3).

### Управление сигнализацией, установленной на втором автомобиле

Вы можете управлять сигнализацией Centurion Xabre, Centurion Xanta или Centurion NAD, установленной на другом автомобиле. Для этого в память второй системы должны быть записаны коды Ваших брелков в режиме управления вторым автомобилем. (См. текст ниже и раздел «Запись кодов брелков в память системы», стр. 13).

Для управления второй сигнализацией брелок необходимо переключить в режим управления вторым автомобилем.




**Брелок с дисплеем.** Для переключения брелка с дисплеем в режим управления вторым автомобилем и обратно нажмите одновременно все четыре кнопки брелка и удерживайте их, пока не прозвучит длинный сигнал брелка, а затем, не позже, чем через 5 секунд, нажмите и удерживайте кнопку  более 2-х сек. При переключении в режим управления вторым автомобилем звучат два сигнала брелка, а при возврате в режим управления первым автомобилем звучит один сигнал брелка.

Если процедура переключения в режим управления вторым или возврата в режим первым автомобилем будет нарушена, то последуют два длинных звуковых сигнала, и брелок вернется в предыдущее состояние.

Когда брелок находится в режиме управления вторым автомобилем, при нажатии на кнопки брелка, звучат два звуковых сигнала.






**Брелок без дисплея.** Для переключения брелка без дисплея в режим управления вторым автомобилем нажмите кнопку II. Загорится и в течение 3,5 сек. будет гореть светодиод брелка. В течение этого времени Вы можете управлять вторым автомобилем. Через 3,5 сек. светодиод погаснет, и брелок автоматически вернется в режим управления первым автомобилем.



### Функции системы, возможные только для брелка с дисплеем

**Запрос состояния системы.** Для того чтобы получить информацию о текущем состоянии системы нажмите кнопку  брелка, затем одновременно кнопки  и . Последует мелодичный звуковой сигнал и дисплей брелка отобразит состояние системы в соответствии с таблицей 1.10

**Примечание!!!** В служебном режиме информация об открытых дверях, капоте / багажнике не отображается.





**ТАБЛИЦА 1.10** Индикация брелком текущего состояния системы по запросу


Состояние системы	Индикатор брелка
Режим охраны включен	 светится 3 сек.
Режим охраны выключен	 светится 3 сек.
Служебный режим	 светится 3 сек.
Открыт капот или багажник	 мигает 10 сек.
Открыты двери	 мигает 10 сек.


**Запрос сообщения о тревоге.** Для запроса информации о пропущенных тревогах нажмите кнопку , затем не позже 3-х сек. кнопку  брелка. Прозвучит один длинный и три коротких сигнала брелка, и на дисплее брелка появится сообщение о датчике, вызвавшем последнюю тревогу (см. табл.1.8, стр. 10).


**Вызов водителя.** Система позволяет послать сигнал вызова водителю.

Вызов из салона автомобиля (при выключенном зажигании). Для передачи сигнала вызова нажмите служебную кнопку и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит короткий сигнал сирены. После этого зазвучит мелодичный сигнал брелка.



Вызов снаружи автомобиля. **Внимание!** Функция возможна при наличии датчика вызова водителя. Вызов снаружи автомобиля возможен только, если Вы предварительно разрешили это. Чтобы разрешить вызов, нажмите последовательно в течение 3-х сек. кнопки  и . Теперь при легких постукиваниях по стеклу в районе датчика вызова в течение будет звучать короткий сигнал сирены и в течение 15 сек. мелодичный сигнал брелка. Разрешение на вызов водителя отменяется включением зажигания и нажатием на одну из кнопок  .

**Экономичный режим.** Приемник брелка с дисплеем всегда находится в ожидании сигнала системы и расходует энергию батарейки. Для того чтобы сохранить ресурс батареи, когда не требуется получать информацию от системы, питание брелка можно отключить – перевести брелок в экономичный режим. *Для включения или выключения экономичного режима* нажмите и удерживайте одновременно все четыре кнопки брелка, пока не прозвучит звуковой сигнал. Затем, не позднее, чем через 5 сек, нажмите кнопку . При включении экономичного режима прозвучит один короткий звуковой сигнал, при выключении – два.

**Блокировка кнопок брелка.** Для предотвращения случайных нажатий на кнопки брелка можно их заблокировать. Когда блокировка кнопок включена, нажатие любой из кнопок сопровождается миганием всех светодиодов брелка и команды управления не формируются. *Для включения или выключения блокировки кнопок брелка* нажмите и удерживайте одновременно все четыре кнопки брелка пока не прозвучит звуковой сигнал. Затем, не позднее, чем через 5 секунд, нажмите кнопку . После включения блокировки кнопок все светодиоды брелка мигают несколько секунд.

**Выключение звуковых сигналов брелка.** Если во время тревоги звуковые сигналы брелка нежелательны, их можно отключить на один цикл охраны. *Для выключения или включения звуковых сигналов брелка* нажмите и удерживайте одновременно все четыре кнопки брелка пока не прозвучит звуковой сигнал. Затем, не позднее, чем через 5 сек, нажмите кнопку . Выключение звуковых сигналов брелка сопровождается двумя короткими звуковыми сигналами, а включение одним.

**Контроль нахождения в зоне действия.** Если выполнена соответствующая программная установка, (См. раздел «Программирование системы», стр. 24, таблица 3.2, функция 5) то каждые 20 мин. система проверяет наличие связи между системой и брелком с дисплеем и в случае отсутствия её звучит 5 коротких сигналов.

**Демонстрационный режим.** Демонстрационный режим позволяет изучить сигналы подаваемые брелком с дисплеем в различных ситуациях. В демонстрационном режиме индикаторы дисплея последовательно мигают, и звуковой сигнал брелка звучит так, как это происходит при приеме сигналов передаваемой системой. *Для включения демонстрационного режима* нажмите и удерживайте одновременно все четыре кнопки брелка пока не прозвучит звуковой сигнал. Затем, не позднее, чем через 5 сек нажмите одновременно и удерживайте нажатыми кнопки  и . Прозвучит четыре звуковых сигнала и включится демонстрационный режим.

Демонстрационный режим выключится автоматически после двух последовательных циклов или при нажатии на любую кнопку брелка.

## Запись кодов брелков в память системы


Память системы имеет четыре ячейки для записи кодов брелков. Когда память системы заполнена, то при записи кодов каждого следующего брелка происходит удаление в хронологическом порядке кодов брелков ранее записанных в память системы. Коды одного брелка могут быть записаны в разные ячейки памяти. Для того чтобы удалить из памяти коды всех записанных ранее брелков, надо четыре раза записать коды тех брелков, которые будут использоваться.

Для записи кодов брелков в память системы:

- Включите и выключите три раза зажигание, оставив его в третий раз включенным.
- В течение 15-ти сек. нажмите три раза служебную кнопку и удерживайте ее нажатой, пока не прозвучит длинный сигнал sireны.
- Нажмите любую кнопку первого брелка и удерживайте её нажатой, пока не прозвучат короткие сигналы sireны, означающие, что код брелка записан в память системы.
- Повторите процедуру со всеми остальными брелками, которыми будете пользоваться. Один подтверждающий сигнал sireны означает, что код брелка записывается с первым порядковым номером, два – со вторым, и т. д.
- Выключите зажигание или подождите 15 сек. Последуют три звуковых и три световых сигнала и система выключит режим записи кодов брелков.

## Замена элементов питания в брелках

Кроме замены элементов питания брелков, система не требует обслуживания в течение всего срока эксплуатации.

**Брелок с дисплеем.** Брелок питается от литиевого элемента CR 2032. При разряженном элементе питания нажатие любой кнопки брелка сопровождается тремя звуковыми сигналами, и пиктограмма  мигает 5 сек.

Для замены элемента:

- Поверните против часовой стрелки крышку батарейного отсека расположенного снизу брелка, чтобы стрелка на крышке совпала с меткой положения «OPEN». Для этого используйте монету или другой подходящий предмет.
- Откройте крышку.
- Извлеките разряженный элемент питания.
- Установите новый элемент питания, соблюдая полярность.
- Установите крышку батарейного отсека
- Поверните по часовой стрелке крышку батарейного отсека, чтобы стрелка на крышке совпала с меткой положения «CLOSE»



**Брелок без дисплея.** В брелке используется один элемент питания **CR2032**, напряжением 3 В. При регулярном использовании брелка срок службы батарей может достигать одного года, а при периодическом более двух лет. Брелок без дисплея разряд элемента питания не индицирует. При разряде происходит уменьшение дальности управления и снижение интенсивности свечения светодиода брелка. Для замены элемента питания отверните винт на нижней стороне брелка и, соблюдая полярность, замените элемент питания.

**Примечание!!!** Брелок допускает установку двух элементов CR2016 вместо одного элемента CR2032. При этом возрастает дальность управления, но срок службы батарей CR2016 будет несколько меньше чем элемента CR2032.

## ГЛАВА 2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ СИСТЕМЫ

### Назначение проводов системы

Подключение системы к автомобилю, требует специальных знаний и навыков и должно осуществляться специалистом. Прочитайте инструкцию и действуйте в полном соответствии с ее предписаниями. Расположение разъемов для подключения составных частей изделия приведено на схеме, на последней странице инструкции. Для удобства подключения все разъемы системы и жгуты проводов имеют цветовую маркировку.

#### **Белый 6 –ти контактный разъем (H1)**

№ конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Белый	Выход на световые сигналы
2	Красно-белый	Питание световых сигналов, предохранитель 15 А
3	Белый	Выход на световые сигналы
4	Черный	Питание сигнализации, - 12 В («масса»)
5	Коричневый	Выход на сирену, «+» 2 А
6	Красный	Питание сигнализации, + 12 В, предохранитель 3 А

**Белые провода** – выходы на световые сигналы. Белые провода передают питание, поступающее по цепи красно-белого провода на световые сигналы через контакты встроенного реле. Подключите эти провода к световым сигналам с левой и правой стороны.

**Красно-белый провод** – питание световых сигналов. Дополнительных подключений этот провод не требует. Он подключен параллельно красному проводу в этом же жгуте.

**Черный провод** – «масса». Общий провод центрального блока. Соедините этот провод с шасси автомобиля. Не соединяйте этот провод через заземляющие провода штатной проводки автомобиля, а присоедините его к корпусу автомобиля непосредственно.

**Коричневый провод** – выход управления сиреной положительной полярности. Максимальный ток – 2 А. Соедините этот провод с красным проводом автономной сирены или белым проводом автономной сирены. Черный провод сирены соедините с «массой». Красный провод автономной сирены подключите к + 12 В.

**Красный провод** - питание системы +12 В. Подключите этот провод к цепи, в которой постоянно присутствует напряжение +12 В.

#### **Зеленый 3–х контактный разъем (H2)**

№ конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Черно-белый	Вход датчика стояночного тормоза “-”
2	Бело-зеленый	Вход управления запираем замков дверей “-”
3	Бело-черный	Вход управления отпиранием замков дверей “-”

**Черно-белый провод** – вход датчика стояночного тормоза. Если запрограммирована функция запираения дверей при выключении стояночного тормоза (см. раздел «Программируемые функции», стр. 24, таблица 3.2, функция 2), то подключение этого провода к датчику стояночного тормоза позволяет запирает двери при выключении стояночного тормоза и отпирать их при включении тормоза при выключенном зажигании.

**Бело – зеленый провод** – вход управления запираем. Вход предназначен для реализации функции центрального замка и подключается к датчику положения «мастер» замка, имеющему активное состояние при запираении. Черный провод «мастер» замка должен быть соединен с «массой».

**Бело – черный провод** – вход управления отпиранием. Вход предназначен для реализации функции центрального замка и подключается к датчику положения «мастер» замка, имеющему активное состояние при отпирании. Черный провод «мастер» замка должен быть соединен с «массой».

### **Оранжевый 4-х контактный разъем датчика удара (H3)**

№ конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Зеленый	1-й уровень (легкие удары)
2	Синий	2-й уровень (сильные удары)
3	Черный	Питание датчика, «масса»
4	Красный	Питание датчика, + 12 В

Равномерная чувствительность датчика к ударам достигается при установке на элементы кузова или рулевую колонку. Датчик должен быть жестко зафиксирован стяжками или «саморезами». Подключение к системе производится в соответствии с цветом разъемов: оранжевый к системе, а белый к датчику удара.

### **Белый 6 – ти контактный разъем управления замками дверей (H4)**

№ конт.	Цвет провода	Назначение цепи
1	Сине-красный	Нормально замкнутый контакт реле отпирания
2	Сине-белый	Общий контакт реле отпирания
3	Сине-желтый	Нормально разомкнутый контакт реле отпирания
4	Зелено-красный	Нормально замкнутый контакт реле запираания
5	Зелено-белый	Общий контакт реле запираания
6	Зелено-желтый	Нормально разомкнутый контакт реле запираания

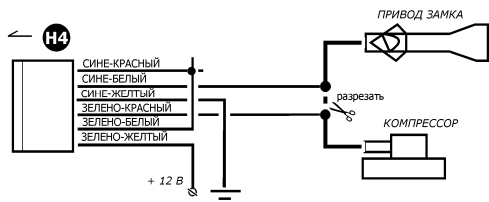
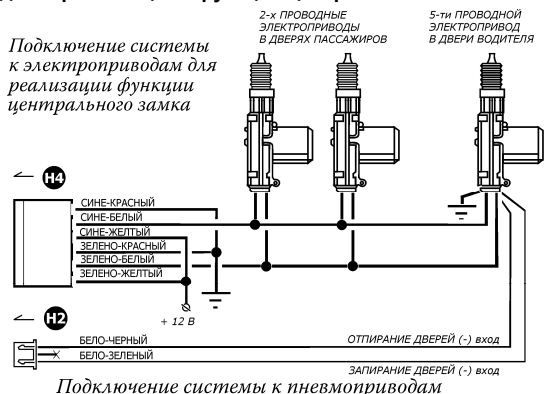
**Подключение к электроприводам.** Вариант подключения электроприводов к системе приведен на общей схеме подключения. Всего допускается параллельное подключение до 4-х электроприводов. Здесь приведены только часто встречающиеся схемы подключения приводов замков и систем центрального запираания.

#### **Подключение к электроприводам с реализацией функции центрального замка.**

Для реализации функции центрального замка необходимо установить в двери водителя 5-ти проводной электропривод (мастер-замок).

#### **Подключение к системе пневматического управления замками.**

Найдите провода под съемной панелью в ногах водителя. Подключите вольтметр, общим проводом к «массе». Убедитесь, что когда замки дверей открываются, вольтметр показывает +12 В. Закройте двери. Вольтметр должен показать 0 В. Переключите общий провод вольтметра к +12 В. Теперь при закрытии двери вольтметр должен показывать -12 В. Перережьте этот провод и подключите к системе как показано на схеме. Для нормальной работы приводов длительность сигналов управления должна быть 3,5 сек. (См. Раздел “Программируемые функции”, стр. 24, таблица 3.2, функция 1)

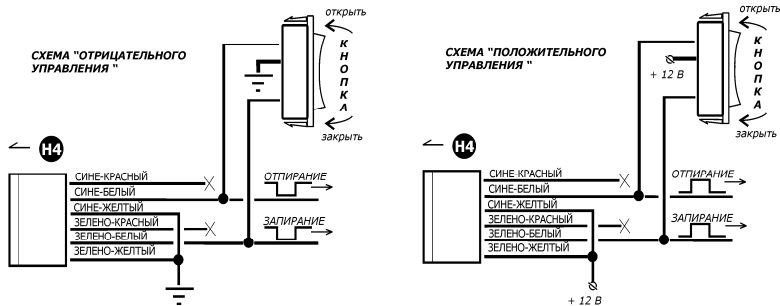


## Подключение к системе «центрального замка» автомобиля.

Выясните какой тип запираения реализован в автомобиле. Обычно для этого достаточно измерить потенциал на переключающем контакте кнопки управления системой «центрального замка». Когда тип известен, используйте одну из приведенных схем.

**Внимание!!!** Контакты реле управления замками могут иметь оксидную пленку и минимальное значение тока при котором гарантируется их надежная работа не менее 100 мА.

### Подключение системы к «центральному замку» автомобиля



### Белый 2-х контактный разъем светодиодного индикатора (H5)

Светодиодный индикатор должен быть размещен в зоне наилучшей видимости, такой, например, как верхняя часть приборной доски, или ее лицевая поверхность.

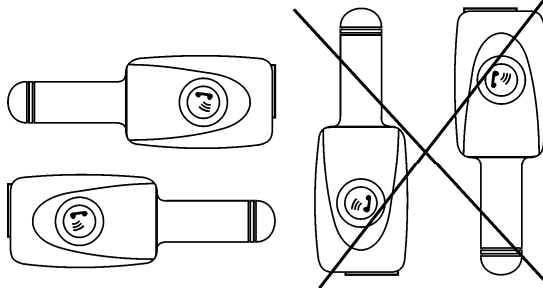
### Черный 4-х контактный разъем передатчика (H6)

Изготовитель рекомендует монтировать передатчик в дальнем верхнем, по отношению к водителю, углу лобового стекла или на обратной стороне салонного зеркала заднего вида. Максимальная дальность управления достигается при горизонтальном расположении передатчика.

Обезжирьте место установки и передатчик спиртовым раствором. Прикрепите передатчик на «липучку». Проложите соединительный кабель за элементами декоративного оформления и соедините передатчик с центральным блоком.

**Внимание важно!!!** Кабель не должен располагаться параллельно антенне передатчика. В противном случае возможно возникновение паразитной обратной связи, при которой передатчик все время излучает сигнал. При возникновении такой ситуации сигнал передатчика системы «глушит» сигнал брелка, и система не реагирует на команды брелка. По этой же причине нельзя скручивать излишки кабеля вблизи передатчика. Это надо делать на противоположном конце кабеля вблизи системы.

**Примечание!!!** В состав покрытий некоторых стекол входят компоненты, экранирующие или ослабляющие излучение в радиодиапазоне. Такие случаи требуют принятия особых мер и возможно выбора другого места расположения передатчика.



РЕКОМЕНДУЕМЫЕ  
ПОЛОЖЕНИЯ

НЕПРАВИЛЬНО

### **Коричневый 3-х контактный разъем датчика вызова водителя (H7)**

Датчик вызова водителя в комплект не входит. Он должен быть приобретен отдельно. Датчик крепится на стекло внутри салона и обеспечивает вызов водителя легкими постукиваниями по стеклу. Обезжирьте место установки и поверхность датчика и установите его на «липучку». Соединительный кабель проложите за элементами декоративного оформления и соедините датчик с центральным блоком. Настройте чувствительность датчика: вращение потенциометра по часовой стрелке повышает его чувствительность, против часовой стрелки – понижает.

### **Синий 2-х контактный разъем служебной кнопки (H8)**

Служебная кнопка должна быть установлена в скрытом от посторонних глаз, но в доступном для использования месте. Кнопка крепится на «липучку». Перед установкой обезжирьте поверхность места установки спиртовым раствором. Установите кнопку и подключите её к центральному блоку.

### **Белый 13-ти контактный разъем (H9)**

<i>№ конт.</i>	<i>Цвет провода</i>	<i>Назначение цепи</i>
1	Синий	Вход датчика капота (багажника) "-"
2	Зеленый	Вход датчика дверей "-"
3	Желтый	Вход зажигания
4	Оранжевый	Выход блокировки, "-" при включенном режиме охраны
5	Фиолетовый	Вход датчика дверей «+»
6	Оранжево-белый	Выход блокировки, "-" при выключенном режиме охраны
7	Розовый	Выход отпирания дверей пассажиров "-"
8	Серый	Выход управления 3-го канала "-"
9	Черно-зеленый	Выход управления 4-го канала "-"
10	Черно-красный	Выход управления 5-го канала "-"
11	Бело-красный	Программируемый выход
12	Черно-фиолетовый	Выход управления 6-го канала "-"
13	Белый	Выход управления салонным освещением "-"

**Синий провод** – вход датчика капота / багажника. Подключите провод к концевым выключателям капота и багажника, имеющим потенциал «массы» при открытом капоте и багажнике.


**Зеленый провод** – вход датчиков дверей «-». Подключите провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей, в которой появляется потенциал «массы» при открытых дверях.

**Желтый** – вход зажигания. Подключите провод к цепи замка зажигания, в которой при включении зажигания появляется напряжение +12 В и пропадает при его выключении.

**Оранжевый провод** – выход блокировки двигателя нормально замкнутыми контактами внешнего реле по цепи зажигания или подачи топлива. На этом проводе появляется потенциал «масса» при включенном режиме охраны. Допустимая нагрузка выхода – 300 мА.


**Фиолетовый провод** – вход датчиков дверей «+» (некоторые модели автомобилей FORD, TOYOTA, GAZ). Подключите провод к точке соединяющей заводские концевые выключатели дверей, в которой появляется потенциал +12 В при открытых дверях.

**Оранжево-белый провод** – выход блокировки двигателя нормально разомкнутыми контактами дополнительного реле по цепи стартера. На этом проводе появляется потенциал «масса» при выключенном режиме охраны. Максимальная нагрузочная способность выхода – 200 мА.



**Розовый провод** – выход для отпирания дверей пассажиров. При повторном нажатии на кнопку  брелка в течение 3 сек. после выключения режима охраны на этом выходе формируется сигнал отрицательной полярности и допустимым током нагрузки 200 мА. Это позволяет реализовать функцию 2-х шагового (последовательного) отпирания две-





рей при выключении режима охраны. В автомобиле должны быть установлены электроприводы замков дверей и обеспечена их коммутация, при которой при включении режима охраны запираются все двери, а при выключении отпирается только дверь водителя.

**Серый провод** – выход третьего канала. По умолчанию используется для управления отпиранием багажника. При продолжительном ( $> 2$ -х сек.) нажатии на кнопку  брелка на этом выходе появляется отрицательный сигнал длительностью 1 сек. Нагрузочная способность выхода – 200 мА. Он может быть перепрограммирован для использования в других целях, в режимах: «защелки» и таймерного выхода с длительностью сигналов 1 -120 сек. (см. раздел «Программирование функций», стр. 23, таблица 3.4, функция 1).

**Черно-зеленый провод** – выход четвертого канала или управления штатным звуковым сигналом автомобиля в зависимости от выбранной программной установки (см. раздел «Программирование функций», стр. 23, таблица 3.4, функция 2) Выходной сигнал четвертого канала имеет потенциал «массы» при нагрузке 200 мА.

**Выход четвертого канала** (заводская установка - *мгновенный выход*). Выход может быть запрограммирован для работы в режиме непрерывного нажатия, «защелки», или для работы в течение заданного времени от 1 до 120 сек. Для управления четвертым каналом необходимо нажать кнопки  и  брелка одновременно.



**Выход управления штатным звуковым сигналом.** В режиме тревоги на этом выходе будет присутствовать сигнал «масса». Этот провод может быть подключен через дополнительное реле к штатному сигнальному устройству автомобиля. Этот выход не воспроизводит подтверждающие звуковые сигналы - только сигнал тревоги.

**Черно-красный провод** – выход пятого канала (см. раздел «Программирование функций», стр. 23, таблица 3.4, функция 3). Может быть запрограммирован для работы в режиме непрерывного нажатия, «защелки», или для работы в течение заданного времени от 1 до 120 сек. Выходной сигнал пятого канала имеет потенциал «массы» при нагрузке до 200 мА. Для управления пятым каналом необходимо нажать одновременно кнопки  и  брелка.

**Бело-красный провод** – выход программируемого канала (см. раздел Программирование функций», стр. 22, таблица 3.3, функция 4). Выходной сигнал имеет потенциал «массы» при нагрузке до 200 мА.

**Выход для отключения режима охраны штатной сигнализации автомобиля** (заводская установка) При выключении режима охраны или дистанционном отпирании дверей на выходе появляется потенциал «массы» длительностью 1 сек. Этот сигнал может использоваться для отключения сигнализации установленной на заводе-изготовителе. Обнаружить точку подключения можно по отрицательному сигналу при открывании дверей ключом. Этот провод обычно находится в жгуте, проложенном к дверям автомобиля. Функция выключения режима охраны штатной сигнализации может быть запрограммирована для работы при дистанционном открывании багажника.

**Выход для включения аксессуаров.** На этом проводе появляется потенциал «масса» через 3 сек после включения зажигания. Выход остается активным после выключения зажигания, до открывания и закрывания любой двери. Это позволяет через включать устройства, работающие только при включенном зажигании.

**Черно-фиолетовый провод** – выход шестого канала (см. раздел Программирование функций», стр. 23, таблица 3.4, функция 4). Шестой канал управления дополнительными устройствами программируется пользователем и может иметь длительность выходного сигнала от 1 сек до 2-х мин. Выходной сигнал шестого канала имеет потенциал «массы» при нагрузке до 200 мА. Для управления шестым каналом необходимо нажать одновременно кнопки  и  брелка.

**Белый провод** – выход управления салонным освещением. На этом выходе появляется потенциал «масса» при допустимой нагрузке до 200 мА во время тревоги, пока работает сирена и в течение 30 сек после выключения режима охраны или до момента включения зажигания.

### ГЛАВА 3. ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ И ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ





Функции и режимы работы системы, возможные для программирования разбиты на части и представлены в таблицах 3.1, 3.2, 3.3.

*Заводские установки соответствует колонке 1 таблиц.*

#### Программирование функций: часть 1

- Включите и выключите три раза зажигание, оставив его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку два раза и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит один короткий и один длинный сигнал sireны.
- Выберите необходимую строку и нажмите соответствующую ей кнопку или кнопки брелка необходимое число раз. Последует соответствующее число сигналов sireны и вспышек световых сигналов.

**Таблица 3.1 Программирование функций (часть 1)**

Кнопка брелка	Количество нажатий кнопки брелка, вспышек светодиодного индикатора и сигналов sireны			
	1	2	3	4
	<b>Звуковые сигналы, подтверждающие работу системы</b>			
	сирена – включена horn – включен	сирена – включена horn – выключен	сирена – выключена horn – включен	сирена – выключена horn – выключен
	<b>Автоматическое включение режима охраны и пассивной блокировки</b>			
	Автоматическое включение охраны и пассивная блокировка выключены	Автоматическое включение охраны без запираания дверей	Автоматическое включение охраны с запираанием дверей	Автоматическое включение пассивной блокировки
	<b>Автовозврат в режим охраны</b>			
	включен	выключен	—	—
	<b>Задержка включения охраны дверей на время работы салонного освещения</b>			
	выключена	включена (45 сек)	—	—







**Примечание!!!** При включении функции автоматического включения режима охраны будет также включена функция автоматического возврата в режим охраны.

Выключение режима программирования функций, приведенных в таблице 3.1, происходит через 15 сек при отсутствии каких-либо действий или после выключения зажигания и сопровождается тремя сигналами sireны и тремя вспышками световых сигналов.

## Программирование функций: часть 2

- Включите и выключите три раза зажигание, оставив его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку *четыре* раза и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит *два* коротких и один длинный сигнал сирены.
- Выберите необходимую строку и нажмите соответствующую ей кнопку или кнопки брелка необходимое число раз. Последует соответствующее число сигналов сирены и вспышек светодиодного индикатора.

**Таблица 3.2 Программирование функций (часть 2)**





Кнопка брелка	Количество нажатий кнопки брелка, вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены			
	1	2	3	4
	<b>Длительность управления работой приводов дверных замков, сек.</b>			
	запирание- 0,8 отпирание- 0,8	запирание- 3,5 отпирание- 3,5	запирание- 0,8 отпирание- два импульса по 0,8	запирание- 10 отпирание- 0,8
	<b>Автоматическое запирание замков дверей при включении зажигания</b>			
	Запирание дверей при включении зажигания	Запирания дверей при включении зажигания нет	Запирание дверей при выключении стояночного тормоза	—
	<b>Автоматическое отпирание замков дверей при выключении зажигания</b>			
	Отпирание дверей при выключении зажигания	Отпирания дверей при выключении зажигания нет	—	—
	<b>Подсветка световыми сигналами</b>			
	Подсветки световыми сигналами нет	Световые сигналы горят 30 сек. после выключения охраны	Световые сигналы горят 10 сек. после включения охраны и 30 сек после выключения	—
 	<b>Контроль нахождения в зоне действия</b>			
	Контроль нахождения в зоне действия выключен	Контроль нахождения в зоне действия включен	—	—

*Выключение режима программирования функций, приведенных в таблице 3.2, происходит после включения зажигания или через 15 сек при отсутствии каких-либо действий и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками световых сигналов.*

### Программирование функций: часть 3

- Включите и выключите три раза зажигание, оставив его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку *шесть* раз и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит *три* коротких и один длинный сигнал сирены.
- Выберите необходимую строку и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимого число раз. Последует соответствующее число сигналов сирены и вспышек светодиодного индикатора.

**Таблица 3.3 Программирование функций (часть 3)**

Кнопка брелка	Количество нажатий кнопки брелка, вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены			
	1	2	3	4
	<b>Режим Anti car-jacking</b>			
	выключен	включается брелком	включается автоматически при включении зажигания	—
	<b>Охрана с заведенным двигателем</b>			
	выключена	Включена и продолжается:		
		до выключения зажигания	1 мин.	3 мин.
	<b>Функция выхода на сирену (коричневый провод разъема H1)</b>			
	непрерывное звучание	импульсный выход $t = 4$ сек $T = 5$ сек	импульсный выход, переменные параметры	сирена без электроники
	<b>Функция программируемого выхода (бело-красный провод разъема H9)</b>			
	Отключение штатной сигнализации автомобиля  (импульс 1 сек. при выключении режима охраны)	Отключение штатной сигнализации автомобиля  (импульс 1 сек. при выключении охраны и управлении 3-м каналом)	Выход с задержкой для управления аксессуарами  (активируется через 3 сек. после выключения зажигания и активен после выключения зажигания до момента открывания и закрывания любой двери)	—

Выключение режима программирования функций, приведенных в таблице 3.3, происходит после включения зажигания или через 15 сек при отсутствии каких-либо действий и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками световых сигналов.

### Программирование функций: часть 4

- Включите и выключите три раза зажигание, оставив его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку *восемь* раз и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит *четыре* коротких и один длинный сигнал сирены.
- Выберите необходимую строку и нажмите соответствующую ей кнопку или кнопки брелка необходимое число раз. Последует соответствующее число сигналов сирены и вспышек светодиодного индикатора.

**Таблица 3.4 Программирование функций (часть 4)**

Кнопка брелка	Количество нажатий кнопки брелка, вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены			
	1	2	3	4
	<b>Функция выхода 3-го канала (серый провод разъема Н8)</b>			
	Выход управления отпиранием багажника (импульс 1 сек при нажатии на кнопку  )	«Выход – защелка» (сигнал появляется при первом нажатии кнопки  и пропадает при втором нажатии)	«Выход – защелка» (сигнал появляется при первом нажатии кнопки  и пропадает при включении зажигания)	«Таймерный выход» (сигнал появляется при нажатии кнопки  и пропадает через заданный интервал времени от 1-120 сек, программирование см. ниже  ①)
	<b>Функция выхода 4-го канала (черно-зеленый провод разъема Н8)</b>			
	«Мгновенный выход» (сигнал формируется пока нажаты кнопки  +  )	«Выход – защелка» (сигнал появляется при первом нажатии кнопкой  +  и пропадает при втором нажатии)	Выход на звуковой сигнал автомобиля – horn (подключать через реле)	«Таймерный выход» (сигнал появляется при нажатии кнопкой  +  и пропадает через заданный интервал времени от 1-120 сек, программирование см. ниже  ①)
	<b>Функция выхода 5-го канала (черно-красный провод разъема Н8)</b>			
	«Мгновенный выход» (сигнал формируется пока нажаты кнопки  +  )	«Выход – защелка» (сигнал появляется при первом нажатии кнопкой  +  и пропадает при втором нажатии)	«Выход – защелка» (сигнал появляется при первом нажатии кнопкой  +  и пропадает при включении зажигания)	«Таймерный выход» (сигнал появляется при нажатии кнопкой  +  и пропадает через заданный интервал времени от 1-120 сек, программирование см. ниже  ①)
	<b>Функция выхода 6-го канала (черно-фиолетовый провод разъема Н8)</b>			
	«Мгновенный выход» (сигнал формируется пока нажаты кнопки  +  )	«Выход – защелка» (сигнал появляется при первом нажатии кнопкой  +  и пропадает при втором нажатии)	«Выход – защелка» (сигнал появляется при первом нажатии кнопкой  +  и пропадает при включении зажигания)	«Таймерный выход» (сигнал появляется при нажатии кнопкой  +  и пропадает через заданный интервал времени от 1-120 сек, программирование см. ниже  ①)





① Для программирования длительности сигнала «таймерного выхода» нажмите, и удерживайте нажатой, служебную кнопку в течение интервала времени равного программируемой длительности от 1 до 120 сек. После отпускания кнопки прозвучит длинный сигнал сирены.

Выключение режима программирования функций, приведенных в таблице 3.4, происходит после включения зажигания или автоматически через 15 сек при отсутствии каких-либо действий и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками световых сигналов.

## Программирование функций: часть 5

- Включите и выключите три раза зажигание, оставив его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку *десять* раз и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит *пять* коротких и один длинный сигнал сирены.
- Выберите необходимую строку и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Следует соответствующее число сигналов сирены и вспышек светодиодного индикатора.

**Таблица 3.5 Программирование функций (часть 5)**

Кнопка брелка	Количество нажатий кнопки брелка, вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены			
	1	2	3	4
	<b>Выключение режима программирования</b>			
	<b>PIN код</b>			
	Выключен. Значение кода стирается. (Нажмите и удерживайте нажатой кнопку брелка, пока не прозвучит длинный сигнал сирены (> 3 сек.) см. также ❶	Включен. Код программируется. Процедура включения и функции программирования PIN кода описана ниже, см. ❷	—	—
	<b>Режим тестирования</b>			
	Режим тестирования датчиков дверей, капота (багажника). Процедура тестирования описана ниже, см. ❸	Режим тестирования датчика удара. Процедура тестирования описана ниже, см. ❹	—	—
	<b>Режим «Паника»</b>			
	Включается только при выключенном зажигании. Длительность 30 сек	Включается при любом состоянии зажигания. Длительность 30 сек	Включается при любом состоянии зажигания. Длительность не ограничена.	выключен

❶ **Примечание!!!** Расположенная на плате центрального блока перемычка J1 позволяет аппаратно отключать P.I.N. код.

- Если перемычка установлена на штыревые контакты в положение FREE (устанавливается на заводе), то значение PIN хранится в памяти системы при выключении и включении питания.
- Если перемычка установлена на штыревые контакты в положение OFF, то при следующем включении питания значение PIN кода запрограммированное в систему будет игнорировано.

### ❷ Включение функции и программирование P.I.N. кода

- Не позже 5-ти сек. после выбора ячейки программирования P.I.N. кода нажмите служебную кнопку число раз равное первой цифре кода (числу единиц). Каждое нажатие сопровождается сигналом сирены.
- Не позже 15-ти сек. после включения режима программирования включите зажигание и нажмите служебную кнопку число раз равное второй цифре значения кода (числу десятков). Каждое нажатие кнопки сопровождается коротким сигналом сирены.
- Выключите зажигание. Светодиодный индикатор три раза воспроизведет запрограммированное значение кода в режиме «несколько вспышек– пауза».


*Выключение режима программирования P.I.N. кода* происходит автоматически через 15 сек. после окончания индикации или после включения зажигания. При выключении режима звучат три длинных сигнала сирены. Если новый код не был запрограммирован, например, из-за ошибочных действий, после выключения режима программирования сохраняется старое значение P.I.N. кода.

③ *Для тестирования датчиков дверей и капота (багажника):*

- Откройте и закройте последовательно каждую дверь. При исправных концевых выключателях дверей и правильном подключении открывание каждой двери должно сопровождаться тремя звуковыми сигналами.
- Откройте и закройте капот, затем багажник. Открывание капота и багажника должно сопровождаться двумя звуковыми сигналами.

④ *Для тестирования датчика удара:*



- Нанесите по кузову удары, которые Вы считаете достаточными для срабатывания первого и второго уровня датчика удара. При срабатывании первого уровня датчика удара звучит короткий звуковой сигнал сирены, а при срабатывании второго уровня - длинный.
- Регулируйте чувствительность датчика и проверяйте его срабатывание до тех пор, пока не получите желаемый результат.

*Для выключения режима тестирования датчиков* нажмите кнопку  брелка. Выключение сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками световых сигналов.

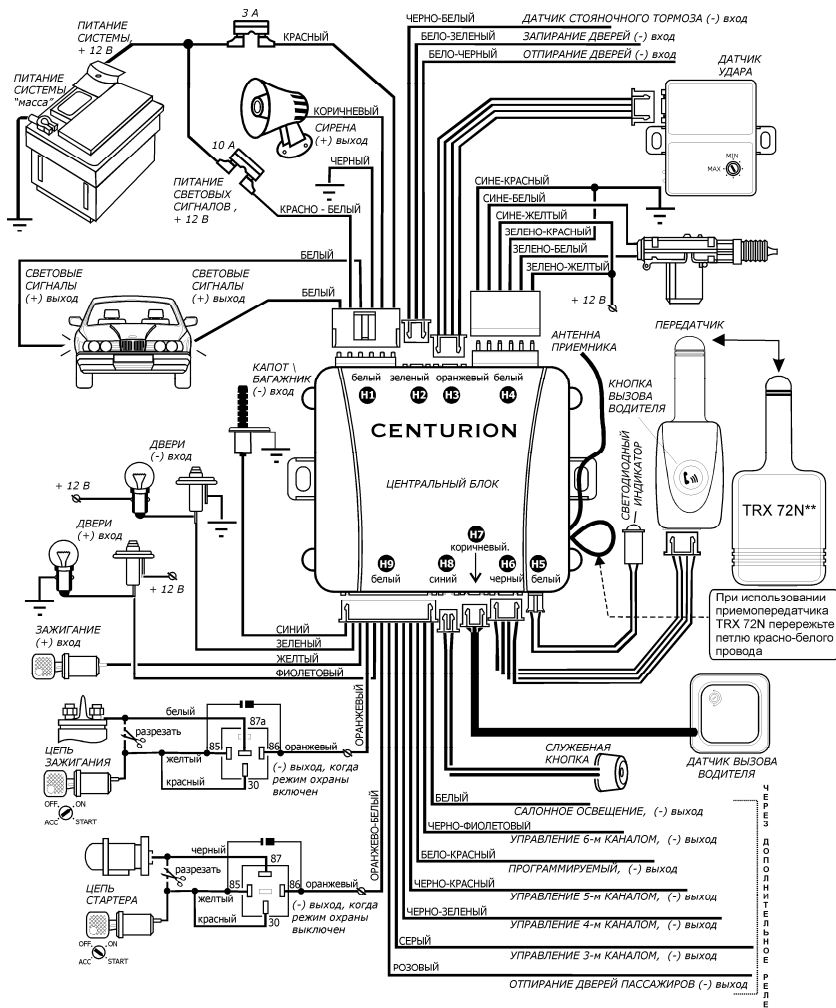
*Выключение режима программирования функций*, приведенных в таблице 3.5, происходит после включения зажигания или автоматически через 15 сек при отсутствии каких-либо действий и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками световых сигналов.

### **Программирование функций: возврат к заводским установкам**

При ошибках программирования иногда удобнее вернуться к первоначальным (заводским) установкам (левые колонки таблиц 3.1 - 3.5). Для этого:

- Включите и выключите зажигание три раза и оставьте его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку *двенадцать* раз и удерживайте ее нажатой пока *шесть* коротких и один длинный звуковой сигнал не подтвердят включение режима программирования.
- Нажмите и удерживайте нажатыми кнопки  и  брелка (более 6-ти сек), до тех пор, пока шесть коротких и три длинных звуковых сигнала и три световых сигнала не подтвердят возврат всех программируемых функций к заводским установкам.

# Схема подключения



\*\* Приемопередатчик TRX 72N в комплект не входит. Он приобретается отдельно для увеличения дальности управления системой