

Содержание

Глава 1. Управление системой	4
БРЕЛКИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ	4
СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ	5
ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ	6
ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ	7
ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА	8
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ ..	8
ОХРАНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ	9
ТРЕВОГА	9
ПОИСК АВТОМОБИЛЯ	10
ПАНИКА	10
АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ	10
ОТКРЫВАНИЕ БАГАЖНИКА И УПРАВЛЕНИЕ ДРУГИМИ УСТРОЙСТВАМИ	10
СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ	11
ANTI-CAR-JACK (РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ)	11
ТУРБОТАЙМЕР (для двигателей с турбо наддувом)	12
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ	12
ПИКТОГРАММЫ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ	14
Глава 2. Настройка системы и программирование функций	14
ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ: ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	14
НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1	14
НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2	15
Изменение персонального кода	16
НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 3	17
РЕЖИМ ТЕСТИРОВАНИЯ ДАТЧИКОВ	17
ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ	18
ЗАПИСЬ КОДОВ БРЕЛКОВ	18
ДЛЯ ЗАМЕТОК	18

Глава 1. Управление системой

БРЕЛКИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ

Управление системой осуществляется пультом дистанционного управления, выполненным в виде брелка для ключей (далее брелок). Формирование команд управления осуществляется кратковременным (~0,5 сек.), длительным (> 3 сек.), последовательным или одновременным нажатием нескольких кнопок брелка. Формируемые команды кодированы по специальному алгоритму и надёжно защищены от подбора. Код, генерируемый при нажатии кнопки, меняется при каждом нажатии и не повторяется в течение всего срока эксплуатации, что делает его копирование специальными устройствами абсолютно бесполезным для использования. Включение и выключение режима охраны разными кнопками брелка гарантирует невозможность замещения перехваченного кода.



Брелок с дисплеем используется для управления системой и для приема сообщений, передаваемых системой. Дальность связи в городских условиях может составлять до 1000 метров. Все процессы, связанные с работой системы, отображаются на дисплее брелка в виде надписей и пиктограмм (см. раздел "ПИКТОГРАММЫ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ").

Брелок без дисплея предназначен для использования в качестве резервного. Он не может принимать сигналы от системы, и предназначен только для выполнения основных функций управления. Дальность действия брелка без дисплея в нормальных условиях находится в пределах 20 - 50 метров. Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор.



В *таблице 1.1* приведены функции, доступные для обоих брелков, а в *таблице 1.2* – только для брелка с дисплеем. Символ "-" между пиктограммами обозначает последовательное нажатие кнопок, а символ "+" – одновременное.

Таблица 1.1. Функции кнопок (для обоих брелков)

Кнопки	Функции	Примечание
	Включение режима охраны	Кратковременно нажать
	Включение режима охраны с отключением датчика удара	Нажать дважды в течение 3-х сек.
	Включение «малозвучного» режима охраны	Нажать трижды в течение 3-х сек.
	Включение режима охраны с отключением доп. датчика	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
	Включение режима охраны с отключением доп. датчика и датчика удара	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
	Включение тихого режима охраны	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
	Бесшумное включение и выключение режима охраны	Кратковременно нажать обе кнопки при выключенном зажигании
	Включение режима защиты от ограбления (Anti Car - Jacking)	Нажать обе кнопки и удерживать 3 сек. при включенном зажигании
	«Охрана во время движения»	Удерживать при включенном зажигании




















	Выключение режима охраны	Кратковременно нажать
	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров	Нажать дважды в течение 3-х секунд
	Поиск автомобиля	
 (> 3 сек.)	«Паника»	Нажать и удерживать более 3-х сек.
	Отключение «паники»	
 (3 сек.)	Отпирание багажника (3-й канал)	Нажать и удерживать в течение 3-х сек.
 - 	Отмена автоматического включения режима охраны	Нажать дважды при выключенном режиме охраны
 -  - 	Включение и выключение служебного режима	Нажать трижды в течение 3-х секунд
 + 	Доп. канал №4	Нажать одновременно обе кнопки
 + 	Доп. канал №5	Нажать одновременно обе кнопки
 + 	Доп. канал №6	Нажать одновременно обе кнопки
 + 	Доп. канал №7	Нажать одновременно обе кнопки
II	Переключение в режим управления вторым автомобилем	Для брелка без обратной связи

Таблица 1.2. Специальные функции кнопок брелка с дисплеем

<i>Кнопки</i>	<i>Функции</i>	<i>Примечание</i>
SET	Включение подсветки кнопок	Кратковременно нажать
SET (2 сек.)	Включение подсветки дисплея	Нажать и удерживать 2-х сек.
SET - SET - 	Запрос состояния автомобиля	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
SET - 	Запрос отчета о тревогах	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
SET - SET - SET	Стирание напоминания о тревоге	Нажать трижды в течение 3-х сек.
SET -  (2 сек.)	Блокировка/разблокировка кнопок брелка	Нажать последовательно и удерживать.
SET -  (2 сек.)	Сигналы брелка: звук / вибро / звук+вибро	Нажать последовательно и удерживать.
SET -  (2 сек.)	Выключение/включение звуковых сигналов, сопровождающих нажатие кнопок брелка	Нажать последовательно и удерживать.
SET - 	Включение / выключение датчика вызова водителя	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
SET - ( + ) (2 сек.)	Включение / выключение режима управления вторым автомобилем	Нажать последовательно и удерживать.
SET (3 сек.)	Установка часов, будильника и таймера обратного отсчета (парковки)	Нажать и удерживать 3-х сек.
SET (5 сек.)	Энергосберегающий режим	Нажать и удерживать 5-х сек.

Более подробное описание функций брелка с дисплеем см. в главе "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ"

СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ

Текущее состояние системы и переход из одного состояния в другое определяются по вспышкам светодиодного индикатора, световым сигналам автомобиля, сигналам sireны и другим признакам, приведенным ниже в таблицах 1.3, 1.4 и 1.5.

Таблица 1.3. Состояние системы

Режим	Звуковые сигналы	Световые сигналы	Индикатор состояния	Замки дверей	Блокировка	Салонное освещение
Охрана включена	1 или 3**	1	медленно мигает	закрыты	включена	-
Охрана выключена	2 или 4***	2 или 3***	см. табл.1.4	открыты	выключена	горит 30 сек
Тревога	непрерывно	мигают	медленно мигает	-	включена	мигает
Пассивная блокировка	нет	нет	мигает	-	включена	нет
Паника	непрерывно	мигают	мигает* не мигает	управляются брелком	включена* выключена	мигает
Защита от ограбления	непрерывно	мигают	нет	нет	включена	мигает
Поиск автомобиля	6	12	нет	закрыты* открыты	включена* выключена	нет

* Если режим охраны включен. ** Если не закрыта дверь, капот или багажник. *** Если сработала тревога.

Таблица 1.4. Светодиодный индикатор

Светодиодный индикатор	Состояние системы
Выключен	а) Режим охраны выключен б) Режим пониженного потребления (более 60 мин. в служебном режиме)
Медленно мигает	Режим охраны включен
Мигает очень медленно	Режим пониженного потребления (более 24 часов в режиме охраны)
Мигает	Режим пассивной блокировки (иммобилайзер) включен
Быстро мигает	Автоматическое включение режима охраны
Светится непрерывно	Служебный режим
Погасания	5-минутная блокировка при неверно введенном коде
Одна вспышка – пауза	Сообщение о тревоге – датчик капота (зона 1)
Две вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчик багажника (зона 2)
Три вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчики дверей (зона 3)
Четыре вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчик удара (зона 4)
Пять вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – цель зажигания (зона 5)
Шесть вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – дополнительный датчик (зона 6)


Таблица 1.5. Звуковые сигналы



Количество звуковых сигналов	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение об открытой зоне при включении охраны
4	Сообщение о тревоге при выключении охраны
6	Поиск автомобиля

Таблица 1.6. Световые сигналы

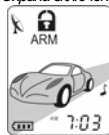
Количество вспышек	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение о тревоге при выключении охраны
12	Поиск автомобиля




ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ


Стандартное включение режима охраны. Выключите зажигание, закройте все двери. Нажмите кнопку  брелка. Один сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны. Замки дверей будут закрыты (при условии, что система подключена к приводам замков). На дисплее брелка с 2-х сторонней связью (независимо от того, каким брелком включен режим охраны) появится надпись **ARM**. Если запрограммировано (См. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", Функция №3), то после включения режима охраны, система на 10 сек. включит световые сигналы.


Бесшумное включение режима охраны. Нажмите одновременно кнопки  и  брелка. Световые сигналы мигнут один раз. Сигналов сирены не последует.


Охрана включена




Тихий режим охраны. Нажмите кнопку , затем не позже, чем через 3 сек. нажмите кнопку . В этом режиме при срабатывании тревоги звуковых сигналов не последует, в правом верхнем углу будет отображаться пиктограмма . Данный режим действует на один цикл охраны.

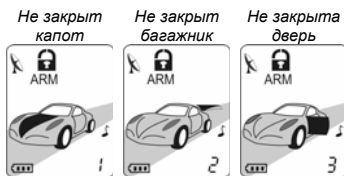
Малозумный режим охраны. Не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку  дважды. Система ответит длинным сигналом sireны. Время тревоги при срабатывании датчика удара и дополнительного датчика будет сокращено до 15 сек. Данный режим действует на один цикл охраны.

Отключение датчика удара и дополнительного датчика. Для отключения датчика удара: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку . Система ответит коротким сигналом sireны, датчик удара будет отключен.


Для отключения дополнительного датчика: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку . Дополнительный датчик будет отключен, система ответит коротким сигналом sireны.

Для одновременного отключения датчика удара и дополнительного датчика: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку  дважды. Отключение датчиков будет подтверждено длинным сигналом sireны. Отключение датчиков действует на один цикл охраны.

Если при включении режима охраны прозвучали три сигнала sireны, то это значит, что система обнаружила неисправный датчик или незакрытую зону охраны, и эта зона будет исключена из охраны. Такие же сигналы последуют, если автомобиль имеет задержку выключения салонного освещения, но не запрограммирована задержка включения режима охраны по зоне дверей (СМ. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ: ЧАСТЬ 1, Функция №4. "). Открытая зона будет отображена на дисплее брелка. Если Вы обнаружили открытую дверь, капот или багажник – закройте их, и система автоматически включит их в охрану. Для стирания напоминания с дисплея брелка нажмите кнопку **SET** три раза. Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает об активном датчике, значит, один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр.








ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ

Стандартное выключение режима охраны. Нажмите кнопку  брелка. Два сигнала sireны и две вспышки световых сигналов подтвердят выключение режима охраны. Также, если сделаны необходимые подключения, замки дверей будут открыты, салонное освещение включится и будет гореть в течение 30 сек. или до включения зажигания. Независимо от того, каким брелком выключен режим охраны, с дисплея брелка с 2-х сторонней связью пропадет надпись **ARM**. Если запрограммировано (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", Функция №3), то после выключения режима охраны, система на 30 сек. включит световые сигналы.

Охрана выключена



Бесшумное выключение режима охраны. Нажмите одновременно кнопки  и  брелка. Световые сигналы мигнут два раза. Сигналов sireны не последует.

Автовозврат в режим охраны. По умолчанию (если эта функция не отключена - см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", Функция №3), если в течение 60-ти сек. после выключения режима охраны не были открыты двери, капот, багажник и не включалось зажигание, система автоматически включит режим охраны. В течение 60-ти сек. светодиодный индикатор системы быстро мигает (либо, если были срабатывания тревоги, показывает причину – см. Таблицу 1.4. Светодиодный индикатор) . Для отмены автовозврата в течение указанных 60-ти сек. нажмите дважды в течение 3-х сек. кнопку  брелка. Прозвучит короткий сигнал sireны, мигание светодиодного индикатора сменится его непрерывным свечением. Система будет находиться в таком состоянии до первого нажатия кнопок  или .

Если при выключении режима охраны прозвучали четыре сигнала sireны, и три раза вспыхнули световые сигналы, значит, система включала тревогу. Определить причину тревоги можно по вспышкам светодиодного индикатора системы (см. "Таблица 1.4. Светодиодный индикатор") или по пиктограммам брелка с дисплеем:



Причина тревоги будет храниться в памяти системы до включения зажигания. Для очистки дисплея брелка от пиктограмм нажмите 3 раза кнопку SET.

Двухшаговое отпирание дверей при выключении режима охраны. Если монтаж системы был выполнен с учетом этой функции, то при выключении режима охраны система открывает только замок двери водителя, а остальные двери остаются запертыми. Для отпирания замков остальных дверей в течение 3-х сек. после выключения охраны нажмите кнопку брелка ещё раз.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА

В случае утери или неработоспособности брелка режим охраны может быть выключен с помощью служебной кнопки (с применением персонального кода или без него – в зависимости от запрограммированного варианта – см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", Функция №5).

Выключение режима охраны, если код не запрограммирован:

1. Откройте дверь (включится тревога).
2. Включите зажигание.
3. В течение 10 сек нажмите служебную кнопку. Тревога и режим охраны выключатся.

Выключение режима охраны, если код запрограммирован:

1. Откройте дверь (включится тревога).
2. Включите зажигание.
3. Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее первой цифре кода.
4. Выключите зажигание.
5. Если Ваш код состоит из 1 цифры, режим охраны выключится. Если код состоит из 2 цифр, перейдите к п.б.
6. Снова включите зажигание.
7. Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее второй цифре кода.
8. Выключите зажигание, режим охраны выключится.

Ограничения при вводе персонального кода:

1. Ввод кода начните не позже чем через 5 сек. после включения зажигания.
2. Каждая цифра кода должна вводиться не дольше 15 сек.
3. Общее время отключения режимы охраны кодом не должно превышать 60 сек.




При нарушении любого условия или при ошибке ввода система считает введенный код неверным. После трех ошибок подряд система блокирует ввод кода на 5 мин. В течение этого времени светодиод гаснет раз в секунду на короткий промежуток времени.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ

Система может автоматически включать режим охраны или пассивную блокировку, если запрограммирован соответствующий режим (См. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", Функция №2):


- А. Автоматическое включение режима охраны отключено.** Управление системой осуществляется вручную (вариант по умолчанию).
- Б. Автоматическое включение режима охраны без запираения замков.** Для включения режима охраны:
 1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
 2. Закройте двери. После закрывания последней двери в течение 30-ти сек. будет быстро мигать светодиодный индикатор системы.
 3. Через 30 сек. после закрывания последней двери, система автоматически включит режим охраны. Один сигнал сирены и вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны.




Открытие дверей, капота или багажника в указанные 30 сек. останавливает отсчет времени. После их закрытия отсчет времени возобновляется.

Для отмены автоматического включения режима охраны в указанные 30 сек. нажмите кнопку  дважды в течение 3-х сек. Прозвучит один сигнал sireны. Светодиодный индикатор будет светиться непрерывно. Система будет находиться в таком состоянии до нажатия одной из кнопок:  или .

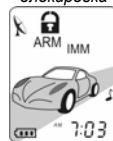
В. Автоматическое включение режима охраны с запираем замков. Режим аналогичен п.Б., но в этом случае включение режима охраны сопровождается также запираем замков дверей.

Г. Пассивная блокировка (иммобилайзер). Если выбрана эта функция, то каждый раз через 60 сек. после выключения зажигания система будет автоматически блокировать двигатель. В течение 60 сек. светодиодный индикатор мигает быстро, после включения блокировки мигает короткими вспышками. Дисплей брелка показывает надпись **IMM**.

В режиме пассивной блокировки система не позволяет завести двигатель и включает тревогу при включении зажигания. Для отключения пассивной блокировки нажмите кнопку .


Для отмены автоматического включения пассивной блокировки в указанные 60 сек. нажмите кнопку  дважды в течение 3-х сек. Прозвучит один сигнал sireны. Светодиодный индикатор будет светиться непрерывно. Система будет находиться в таком состоянии до нажатия одной из кнопок:  или .

Пассивная блокировка



Одновременно может быть выбран только один из описанных выше режимов.

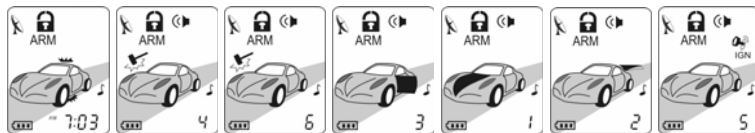
ОХРАНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку  брелка. Система ответит двумя звуковыми сигналами и включит режим охраны. При открывании дверей, капота или багажника включится тревога, двигатель будет заблокирован. После поездки, перед тем как покинуть автомобиль, выключите режим охраны брелком.


ТРЕВОГА

Система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами sireны или сигналом тревоги, во время которой звучит sireна, мигают световые сигналы и салонное освещение. Кроме того, брелок с дисплеем (при условии нахождения в зоне действия системы) информирует звуковым и/или вибро-сигналом и соответствующей пиктограммой. Возможны следующие сигналы системы (описывается стандартный режим охраны):

- Звучат три предупредительных сигнала sireны, если датчик удара зафиксировал легкий удар по кузову, или сработала предупредительная зона дополнительного датчика.
- Следует один 30-секундный цикл тревоги, если зафиксирован сильный удар (зона 4) или сработала вторая зона дополнительного датчика (6), была открыта, а потом закрыта любая из дверей (3), капот (1) или багажник (2), или было включено, а затем выключено зажигание (5).
- Следуют 6 последовательных циклов тревоги, и открытая зона исключается из охраны до её закрытия или следующего включения охраны, если были открыты и оставлены открытыми любая из дверей, капот, багажник или было включено и оставлено включенным зажигание.




Для выключения тревоги брелком без дисплея нажмите кнопку .






Для выключения тревоги брелком с дисплеем сначала нажатием на любую кнопку выключите звуковые сигналы брелка, а затем нажмите кнопку  для выключения тревоги. Автомобиль останется в режиме охраны.

Защита от ложных тревог. Система имеет алгоритм, позволяющий защититься от ложных срабатываний тревоги. При последовательном 5-ти кратном срабатывании датчика удара (доп. датчика) или 10-кратном срабатывании предупредительной зоны датчика удара (доп. датчика) система исключает этот датчик из охраны на один час до срабатывания другой зоны или до следующего цикла охраны. При последовательном 6-ти кратном срабатывании зоны двери/капота/багажника/зажигания система исключает соответствующий датчик из охраны на **неограниченное время** до срабатывания другой зоны или до следующего цикла охраны.

ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

Функция "Поиск автомобиля" поможет найти автомобиль в неосвещенном месте или на стоянке. Нажмите кнопку  брелка. Прозвучат шесть коротких сигналов сирены и двенадцать раз вспыхнут световые сигналы.

ПАНИКА

Функция "паника" – это включаемый брелком сигнал тревоги. Может использоваться для отпугивания потенциальных злоумышленников. Для включения и выключения "паники" нажмите и удерживайте нажатой более 3-х сек. кнопку  брелка. Выключение "паники" происходит также немедленно при нажатии на кнопку  брелка. Во время "паники" кнопки  и  управляют запирающим и отпирающим замками дверей. Кроме того, нажатие кнопки  выключает режим охраны и позволяет завести двигатель.



В зависимости от программной установки (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", Функция №7), "паника" может быть включена либо только при выключенном зажигании, либо как при включенном, так и при выключенном зажигании, и может длиться либо 30 сек., либо неограниченно долго, либо может быть запрещена вовсе.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

В целях личной безопасности и безопасности пассажиров во время движения следует запирать двери. Система может:

- автоматически запирать двери через несколько секунд после включения зажигания, а также отпирать двери при выключении зажигания.
- автоматически запирать двери немедленно после включения зажигания и отключения ручного тормоза, а также отпирать двери немедленно после выключения зажигания и включения ручного тормоза.

Конкретный режим программируется (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", Функция №2).

ОТКРЫВАНИЕ БАГАЖНИКА И УПРАВЛЕНИЕ ДРУГИМИ УСТРОЙСТВАМИ

В системе предусмотрен специальный выход для дистанционного открывания багажника, а также несколько дополнительных программируемых каналов для управления подключенным к системе оборудованием. Режимы работы программируемых каналов выбираются установщиком системы (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 3", Функции 4-7):

- **"Ручной таймер"**: выход активизируется нажатием кнопок брелка и отключается после отпускания кнопок (для брелка с дисплеем время ограничено 13 секундами).
- **"Защелка"**: выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок.
- **"Защелка со сбросом"**: выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок, либо до момента включения зажигания ключом.
- **"Автоматический таймер"**: выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия кнопок брелка.

Комбинации кнопок для управления каналами и соответствующие пиктограммы приведены ниже:




*Дополнительный канал №5 может быть также запрограммирован как функция "Комфорт" (автоматическое поднятие стекол при включении охраны). В этом случае ручное управление каналом не доступно.

**Если запрограммирована функция "Турботаймер", ручное управление дополнительным каналом №7 не доступно.

СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ

Служебный режим предназначен для временного отключения охранных функций системы, например, для передачи автомобиля на техническое обслуживание. В служебном режиме также не доступны функции запуска двигателя, но сохраняется управление замками дверей, открывание багажника и управление дополнительными каналами, функции "паника", "поиск автомобиля", "вызов водителя" и некоторые другие функции.

Включение и выключение служебного режима может осуществляться двумя способами:

- **служебной кнопкой:** включите зажигание, затем не позднее, чем через 10 сек. нажмите и удерживайте нажатой служебную кнопку, пока светодиодный индикатор не загорится (при включении служебного режима) или не погаснет (при выключении).
- **брелком:** нажмите кнопку  брелка три раза в течение 3-х сек. При включении служебного режима последует один световой сигнал, при выключении – два.

Служебный режим, двери закрыты






О включенном служебном режиме свидетельствуют непрерывное свечение светодиодного индикатора и пиктограмма **zzz** на дисплее брелка.

Если в течение 60 минут зажигание не включалось, система перейдет в режим пониженного потребления, светодиод погаснет. Система будет находиться в таком состоянии до включения и последующего выключения зажигания.

ANTI-CAR-JACK (РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ)

Функция Anti-car-jack обеспечит Вашу безопасность при разбойном нападении и не позволит грабителям угнать автомобиль. Чтобы воспользоваться этой функцией, она должна быть предварительно запрограммирована (См. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", Функция №6). В зависимости от своих предпочтений выберите один из двух вариантов: включаемый автоматически или включаемый брелком.

Включение Anti-car jacking брелком.

- При включенном зажигании нажмите и удерживайте нажатыми кнопки  и  брелка (>2 сек.), пока на 2 сек. не включатся световые сигналы, подтверждая включение режима Anti-car jacking. На дисплее брелка появится пиктограмма .
- После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

Включение Anti-car jacking при каждом включении зажигания.

- Режим включается автоматически при каждом включении зажигания.
- После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

Далее, независимо от выбранного способа включения после активизации режима, система работает следующим образом:

- В течение 50 сек. никаких признаков активности.
- Через 50 сек. в течение 15 сек. звучат предупредительные сигналы sireны.
- Через 65 сек. в течение 25 сек. длится тревога
- Через 90 сек. продолжается тревога и включается блокировка двигателя.



Выключение Anti-car jacking. В течение 15 сек., когда звучат предупредительные сигналы сирены, режим может быть выключен нажатием на служебную кнопку. Чтобы выключить Anti-car jacking на других этапах:

- Выключите и включите зажигание.
- Введите персональный код, если он запрограммирован (см. главу "ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА") или нажмите служебную кнопку, если код не запрограммирован. Система выключит тревогу и заблокирует двигатель.

ТУРБОТАЙМЕР (для двигателей с турбо наддувом)

Система может работать в режиме турботаймера, позволяющем поддерживать двигатель работающим некоторое время после выключения зажигания. Это необходимо для охлаждения турбины двигателя с турбо-наддувом, если двигатель перед выключением зажигания работал на высоких оборотах. Режим работы этой функции программируется (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", Функции №6 и №7).



Для активации функции выполните следующее:




1. Перед выключением двигателя (при условии, что зажигание было включено не менее 15 сек.) поставьте автомобиль на ручной тормоз, установите рычаг коробки передач в положение "PARK" (нейтраль для ручной КПП).
2. Если запрограммирован режим "включается автоматически", то турбо-таймер активируется автоматически. Если выбран режим "включается вручную", нажмите служебную кнопку.
3. Выключите зажигание и выньте ключ. Двигатель продолжит работать запрограммированное время (3, 5 или 10 мин).
4. Выйдите из машины и включите режим охраны. Для досрочного останова двигателя нажмите одновременно кнопки  и  брелка.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ

Установка часов, будильника и таймера обратного отсчета (парковки).

Для входа в режим установки нажмите и удерживайте кнопку **SET** примерно 3 сек., до появления сигнала брелка и мигающих цифр. Для увеличения (включения) нажмите (кратко или длительно) кнопку  для уменьшения (выключения) – . Для перехода к следующему параметру нажмите кнопку **SET**. Перемещение по параметрам происходит циклично, после последнего параметра осуществляется возврат к первому. Для выхода из режима установки: на любом из этапов, нажмите и удерживайте кнопку **SET** более 3 сек., либо не производите никаких действий в течение 10 сек.


Быстрая установка таймера. Нажмите кнопку **SET**, затем не позже, чем через 3 секунды, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2-х секунд. На дисплее появится мигающая пиктограмма  и время **0:10**. Нажимая кнопку , выберите интервал времени:



10 мин → 20 мин → 30 мин → 1 ч. → 1.5 ч → 2 ч → 0:00 (0:00 означает, что таймер будет выключен). После того как интервал выбран, нажмите кнопку **SET** или подождите 3 сек. На дисплее будет отображаться обратный отсчет времени. Для показа реального времени нажмите кнопку **SET**. За 5 сек. до истечения времени брелок подает один сигнал, по истечении времени брелок подает серию сигналов.






Прерывание звукового сигнала брелка и стирание напоминающих пиктограмм. После срабатывания звучит сигнал брелка и на дисплее мигают соответствующие пиктограммы. Для прерывания звукового сигнала нажмите любую кнопку брелка. Для стирания напоминающих пиктограмм трижды в течение 3-х сек. нажмите кнопку **SET**.


Подсветка кнопок и дисплея. Для включения подсветки кнопок одновременно нажмите кнопку **SET**. Для однократного включения подсветки дисплея нажмите кнопку **SET** и удерживайте 1 сек. Последует сигнал брелка и дисплей будет светиться в течение 5-ти сек.

Шаг	Индикация
Установка текущего времени: часы	AM PM 18:88
Установка текущего времени: минуты	AM PM 18:88
Установка будильника: часы	* AM PM 18:88
Установка будильника: минуты	* AM PM 18:88
Установка будильника: вкл/выкл	* 0 FF
Установка таймера: часы (0...19)	⌚ 18:88
Установка таймера: минуты (0...59)	⌚ 18:88
Установка таймера: вкл/выкл	⌚ 0 FF


Для того чтобы подсветка дисплея включалась при каждом нажатии кнопок брелка: нажмите кнопку **SET** 2 раза, затем не позже, чем через 3 сек. нажмите и удерживайте кнопку  брелка до появления сигнала брелка. Выключение последней функции осуществляется аналогично.


Блокировка кнопок брелка. Блокировка кнопок может использоваться для предотвращения случайного нажатия кнопок. Когда блокировка кнопок включена, команды управления при нажатии на кнопки брелка не формируются. Для включения (выключения) блокировки кнопок брелка нажмите кнопку **SET**, затем не позже, чем через 3 секунды, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2-х сек. В правом нижнем углу дисплея появится (исчезнет) пиктограмма .


Выбор сигналов брелка. Брелок с дисплеем может работать в режиме звуковых сигналов (пиктограмма  в правой части дисплея), в вибро-режиме (пиктограмма  в правой части дисплея), а также в режиме "звук+вибро" (пиктограммы  и ). Для переключения режимов: нажмите кнопку **SET**, затем в течение 3-х сек. нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 сек.





Звуковые сигналы, сопровождающие нажатие кнопок брелка. При каждом нажатии на кнопки брелка следует короткий звуковой сигнал. Для выключения (включения) звуковых сигналов, сопровождающих нажатие кнопок брелка, нажмите кнопку **SET**, затем в течение 3-х сек. нажмите и удерживайте кнопку  более 2-х сек.



Энергосберегающий режим. Приемник брелка с дисплеем всегда находится в ожидании сигнала системы и расходует энергию батарейки. Для того чтобы сохранить ресурс батареи, когда не требуется получать информацию от системы, брелок можно перевести в экономичный режим. В этом режиме брелок не принимает сигналы системы. Для **включения** экономичного режима нажмите и удерживайте нажатой кнопку **SET**, пока не прозвучат звуковые сигналы брелка (примерно 5 сек.). На дисплее брелка появится надпись **SAVE**. Для **выключения** экономичного режима нажмите на любую кнопку брелка.





Запрос отчета о тревогах. Для запроса информации о пропущенных тревогах нажмите последовательно в течение 3-х сек. кнопки **SET** и . Брелок подаст сигнал, и на его дисплее появится сообщение о датчиках, вызвавших тревогу. Примечание: если перед этим делался запрос состояния системы при открытой двери, капоте или багажнике, то это событие также будет включено в отчет о тревогах.

Запрос состояния автомобиля. Для запроса информации о текущем состоянии системы нажмите кнопку **SET** дважды, затем не позже, чем через 3 сек. кнопку  брелка. Последует сигнал брелка, и дисплей брелка отобразит состояние системы.

Вызов водителя из салона автомобиля. Для подачи сигнала вызова водителю: при выключенном зажигании нажмите служебную кнопку и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит короткий сигнал сирены. Брелок будет в течение 10 сек. подавать сигналы, на дисплее будет мигать пиктограмма .


Вызов водителя снаружи автомобиля (опция – при наличии датчика вызова водителя). Вызов снаружи автомобиля возможен только, если Вы предварительно разрешили это. Чтобы разрешить (запретить) вызов, нажмите последовательно в течение 3-х сек. кнопки **SET** и . Теперь, при легких постукиваниях по стеклу в районе датчика вызова прозвучит короткий сигнал сирены, брелок будет в течение 10 сек. подавать сигналы, на дисплее будет мигать пиктограмма . Вызов водителя отменяется также включением зажигания, а также включением или выключением режима охраны (нажатие кнопок  и .


Контроль нахождения в зоне действия. Брелок индицирует нахождение автомобиля в зоне действия брелка пиктограммой . Если пиктограмма отсутствует, значит система находится вне зоны действия брелка. Если выполнена соответствующая программная установка (См. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ: ЧАСТЬ 2, функция №8), то после включения режима охраны система каждые 30 минут автоматически проверяет наличие связи между системой и брелком с дисплеем. В случае её отсутствия прозвучит пять коротких сигналов брелка и пиктограмма  пропадет. Учтите, что функция контроля нахождения в зоне действия снижает ресурс батареи.

Управление вторым автомобилем. Для переключения брелка в режим управления вторым автомобилем: нажмите кнопку **SET**, затем не позже, чем через 3 сек. нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  в течение 2 сек. до появления сигнала брелка. В режиме управления вторым автомобилем дисплей брелка показывает надпись  и , и – если включены сигналы,

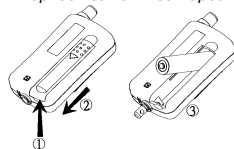
сопровождаящие нажатие кнопок – при нажатии кнопок брелок будет издавать двойной звуковой сигнал. Возврат в режим управления основным автомобилем осуществляется аналогично.

Предупреждение о разряде батареи и замена батареи.

О необходимости замены батареи брелка свидетельствуют мигающая пиктограмма  в левом нижнем углу дисплея и двойной звуковой сигнал при нажатии кнопок.

Вытащите батарею, как показано на рисунке. Перед тем как вставлять новую батарею, дважды нажмите кнопку . Используемая батарея: 1,5V AAA, рекомендуемый тип: литиевый.

Порядок замены батареи



ПИКТОГРАММЫ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ

 замки дверей закрыты	 замки дверей открыты	ARM охрана включена	 тихий режим охраны
 брелок в зоне действия системы	 передача сигнала	 режим звуковых сигналов брелка	 вибро-режим
 звучит/звучала тревога или паника	 дверь открыта	 багажник открыт	 капот открыт
 блокировка кнопок брелка	 зажигание	 предупред. зона датчика удара / доп. датчика	 2 ^я зона датчика удара / доп. датчика
SAVE энерго-сберегающий режим	 служебный режим	 батарея разряжена	 режим anti-car-jack
IMM включен иммобилайзер	 работает турбо-таймер	 таймер парковки	 вызов водителя
12:00 текущее время	12:00 будильник включен	0:59 время работы турбо-таймера	

Глава 2. Настройка программируемых функций системы

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ: ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Программируемые функции разбиты на несколько частей, представленные в нескольких таблицах. Заводские установки (по умолчанию) соответствуют первой колонке.

- ⚠ **Внимание!** Некоторые функции и параметры определяют характер взаимодействия системы и электрооборудования автомобиля. Неправильный выбор этих параметров может повлечь за собой некорректную работу системы и выход оборудования из строя, поэтому не должны меняться в процессе эксплуатации. Такие параметры выделены подчеркиванием.

- ⚠ После настройки системы настоятельно рекомендуется сделать пометки о выбранных параметрах.

НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1.

Включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку **2** раза и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит **1 короткий и 1 длинный** сигнал сирены. Выберите необходимую функцию и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Число сигналов сирены и вспышек светодиода будет соответствовать выбранному значению функции. Выход из режима программирования осуществляется при включении зажигания или автоматически через 15 секунд при отсутствии нажатий кнопок брелка и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками указателей поворотов.

Кнопка брелка	Количество звуковых и световых сигналов в зависимости от значения функции:			
	1	2	3	4
	1. Звуковые подтверждающие сигналы			
	сирена+клаксон	только сирена	только клаксон	нет
	2. Автоматическое включение режима охраны			
	отключено	включено, без запираания дверей	включено, с запираанием дверей	только блокировка двигателя
	3. Автовозврат в режим охраны			
	включен	отключен		
	4. Задержка вкл. охраны дверей на время работы салонного освещения			
	нет	есть (45 сек.)		
+	5. Блокировка двигателя в режиме Anti-Car-Jack			
	полная	прерывистая		
+	6. Режим Anti-Car-Jack			
	отключен	включается брелком	включается автоматически	
+	7. Функция "Паника"			
	включается только при выключенном зажигании, длительность 30 секунд.	включается независимо от зажигания, длительность 30 секунд.	включается независимо от зажигания, длительность не ограничена.	функция отключена

¹В отличие от полной, прерывистая блокировка позволяет плавно снизить скорость автомобиля, имитируя неисправность двигателя. Это делается за счет плавного увеличения интервалов пропадания сигнала на Оранжевом/белом проводе разъема №7, который должен быть подключен цепи зажигания или топливного насоса.

НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2.

Включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку **4** раза и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит **2 коротких** и **1 длинный** сигнал сирены. Выберите необходимую функцию и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Число сигналов сирены и вспышек светодиода будет соответствовать выбранному значению функции.



Кнопка брелка	Количество звуковых и световых сигналов в зависимости от значения функции:						
	1	2	3	4	5	6	7
	1. Длительность импульсов управления приводами дверных замков (запирание/отпирание)						
	<u>0,8 с / 0,8 с</u>	<u>3,5 с / 3,5 с</u>	<u>0,8 с / 0,35 с</u>	<u>2x0,8 с / 2x0,8 с</u>	<u>0,8 с / 2x0,8 с</u>	<u>2x0,8 с / 1,0 с</u>	<u>10 с / 0,8 с</u>
	2. Автоматическое запирание/отпирание дверей						
	от ключа зажигания:				нет	от зажигания и ручного тормоза:	
запирание и отпирание	только запирание	только отпирание		запирание и отпирание		только запирание	
	3. Подсветка световыми сигналами ("освещенная дорожка")						
	нет	30 с. после отпирания дверей	30 с. после отпирания и 10 с. после запирания дверей				
	4. Длительность импульса на клаксон при подтверждающих сигналах²						
	16 мс	30 мс	40 мс	10 мс			
+	5. Персональный код для аварийного выключения охраны³						
	не используется (удерживать 3 сек.) ^{3.а}	используется (нажать кратковременно) ^{3.б}					
+	6. Функция турбо-таймера						
	отключена	3 минуты	5 минут	10 минут			
+	7. Режим турбо-таймера						
	включается вручную	включается автоматически					
+	8. Контроль нахождения в зоне действия						
	отключен	включен					



Выход из режима программирования осуществляется при включении зажигания или автоматически через 15 секунд при отсутствии нажатий кнопок брелка и сопровождается тремя сигналами sireны и тремя вспышками указателей поворотов.

¹ В некоторых автомобилях функция "Комфорт" (поднятие стекол автомобиля) выполняется при удержании на 5-7 секунд ключа в замке двери в повернутом положении. Данный режим позволяет для таких автомобилей реализовать это автоматический при заперении замков дверей.

² В случае, когда коричневый/белый провод разъема №7 подключен к клаксону автомобиля и включены подтверждающие сигналы (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1. функция №1).

³ Данная функция позволяет стереть или записать персональный код, используемый для аварийного выключения режима охраны и режима Anti-car-jack.











^{3.a.} Для **отключения персонального кода** удерживайте нажатыми одновременно кнопки  и  в течение 3 секунд, пока не прозвучит длинный сигнал sireны. Теперь для аварийного выключения охраны достаточно при включенном зажигании нажать служебную кнопку. Прежнее значение персонального кода стирается.

^{3.б.} Для **включения персонального кода** нажмите одновременно кнопки  и . После 2 коротких сигналов sireны и светодиода система входит в режим ввода персонального кода. Далее, между любыми действиями, описанными в пп.1-3, должно проходить не более 15 секунд:

1. Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее первой цифре персонального кода. Каждое нажатие будет сопровождаться звуковым сигналом.
2. Включите зажигание.
3. Если Вы хотите использовать код из двух цифр, введите вторую цифру персонального кода. Если Вы хотите использовать в качестве кода только одну цифру, пропустите этот шаг.
4. Выключите зажигание.
5. Если код записан успешно, светодиод 3 раза повторит его серийными вспышек, разделенными паузами. Если во время записи кода произошла ошибка – например, в течение 15 сек. не осуществлялось требуемых действий – система выйдет из режима программирования с сохранением предыдущего кода.

НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 3.

Включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку **6 раз** и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит **3 коротких** и **1 длинный** сигнал sireны. Выберите необходимую функцию и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Число сигналов sireны и вспышек светодиода будет соответствовать выбранному значению функции.

Кнопка брелка	Количество звуковых и световых сигналов в зависимости от значения функции:					
	1	2	3	4	5	6
	1. Выход на sireну (коричневый провод разъема №1)					
	непрерывное звучание	импульсный (T _{имп} =5 сек)	импульсный (переменная длительность)	выход для подключения клаксона		
	2. Режим белого/желтого провода разъема №6					
	отключение штатной охранной системы ^{1.a}	отключение штатной охранной системы ^{1.б}	цель аксессуаров с задержкой ^{1.в}			
	3. Режим выхода отключения штатной охранной системы (если Белый/желтый провод запрограммирован для отключения штатной охранной системы – см. Функция №2)					
	одиночный импульс	= режиму отпирания дверей				
 + 	4. Программируемый выход Доп. канала №4 (черный/зеленый провод разъема №7)²					
	ручной таймер	защелка	защелка со сбросом	автоматический таймер		
 + 	5. Программируемый выход Доп. канала №5 (черный/красный провод разъема №7)²					
	ручной таймер	защелка	защелка со сбросом	автоматич. таймер	функция "Комфорт"	
 + 	6. Программируемый выход Доп. канала №6 (черный/фиолетовый провод разъема №7)²					
	ручной таймер	защелка	защелка со сбросом	автоматический таймер		
 + 	7. Программируемый выход Доп. канала №7 (черный/желтый провод разъема №7)²					
	ручной таймер	защелка	защелка со сбросом	автоматический таймер	цель поддержки зажигания ¹	

Выход из режима программирования осуществляется при включении зажигания или автоматически через 15 секунд при отсутствии нажатий кнопок брелка и сопровождается тремя сигналами sireны и тремя вспышками указателей поворотов.

^{1.a} и ^{1.б}: В этом режиме Белый/желтый провод работает как выход отключения штатной охранной системы (вид и длительность импульса задаются функцией №3), активирующийся:

^{1.a} – при выключении режима охраны;

^{1.б} – при выключении режима охраны и при дистанционном открывании багажника (брелком).


^{1.a} В данном режиме белый/желтый провод работает как выход поддержки цепи аксессуаров, активирующийся через 5 сек. после включения зажигания и продолжающий работать после выключения зажигания, пока не произойдет открытие и последующее закрытие двери.

² "Ручной таймер": выход активизируется нажатием кнопок брелка и отключается после отпущения кнопок, а также, в случае брелка с дисплеем, по истечении 12 секунд.

"Защелка": выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок.

"Защелка со сбросом": выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок, либо до момента включения зажигания ключом.



"Автоматический таймер": выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия кнопок брелка.



³ "Комфорт": 30-секундный импульс для автоматического поднятия стекол автомобиля при включении режима охраны. Прерывается нажатием кнопки  режим охраны при этом сохраняется.



⁴ "Цепь поддержки зажигания": данный режим не доступен для программирования и включает систему автоматической, если запрограммирована функция "Турбо-таймер" (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2. функция №6).

РЕЖИМ ТЕСТИРОВАНИЯ ДАТЧИКОВ.

Режим тестирования датчиков позволяет проверить работоспособность системы и произвести настройку без многократного включения/выключения режима охраны. Для этого:

Включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку 8 раз и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит 4 коротких и 1 длинный сигнал sireны. Для выбора датчика нажмите одновременно кнопки  и . Число сигналов sireны и вспышек светодиода будет соответствовать текущему тестируемому датчику.

Выход из режима тестирования происходит при включении зажигания или при нажатии любой кнопки брелка (кроме одновременного нажатия кнопок  и ) , а также автоматически, если в течение 15 сек. после входа в режим тестирования не выбран датчик, и сопровождается тремя сигналами sireны и тремя вспышками указателей поворотов.

Кнопки брелка	Кол-во звуковых и световых сигналов и текущий датчик:		
	1	2	3
 + 	капот, двери, багажник	датчик удара	доп. датчик

1. Тестирование датчиков дверей, капота и багажника

При исправных концевых выключателях открывание какой-либо двери, капота или багажника будет сопровождаться короткими сигналами sireны.

Датчик	Количество сигналов
Капот	1
Багажник	2
Двери	3

2. Тестирование датчика удара.

Нанесите по кузову удары, которые Вы считаете достаточными для срабатывания первого и второго уровня датчика удара. При срабатывании первого уровня датчика удара звучит короткий звуковой сигнал sireны, а при срабатывании второго уровня – длинный. Регулируйте чувствительность датчика и проверяйте его срабатывание до тех пор, пока не получите желаемый результат.

3. Тестирование дополнительного датчика.



Отрегулируйте чувствительность дополнительного датчика. При срабатывании первого уровня дополнительного датчика звучит короткий звуковой сигнал sireны, при срабатывании второго уровня – длинный.

ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ

В случае необходимости, например, при нестабильной работе системы или ошибках программирования, в системе предусмотрена возможность сброса всех параметров в исходное (заводское) состояние.

- ☞ **Прежде чем выполнять данную процедуру, убедитесь, что сможете затем восстановить требуемые значения функций, соответствующие данной конфигурации автомобиля, поскольку они могут отличаться от заводских.**

Процедура возврата к заводским установкам:

1. Включите и выключите зажигание 3 раза, оставив его выключенным.
2. Нажмите служебную кнопку **12 раз** и удерживайте ее нажатой до появления **6 коротких и 1 длинного** звукового сигналов сирены.
3. Нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  брелка в течение 6-ти секунд, до появления 6 коротких и 3 длинных звуковых сигналов и 3 световых сигналов.

ЗАПИСЬ КОДОВ БРЕЛКОВ

Данная процедура необходима для добавления к системе новых брелков. Также настоятельно рекомендуется выполнять ее в случае утери брелка, с целью перезаписи кодов имеющихся брелков и стирания утерянного.

1. Включите и выключите зажигание два раза, включите его в третий раз и оставьте включенным.
2. В течение 10 секунд после этого нажмите служебную кнопку 3 раза, в третий раз удерживая ее до появления сигнала сирены.
3. Нажмите и удерживайте любую кнопку брелка до появления сигнала сирены, подтверждающего запись кода брелка в память системы. Количество сигналов соответствует номеру ячейки, в которую записан код брелка. Всего в систему можно записать до 4 брелков.
4. Повторите п.3. для всех брелков, которыми собираетесь пользоваться. Если у Вас имеется меньше, чем 4 брелка, запишите один брелок несколько раз.
5. Для выхода из режима записи включите зажигание, либо подождите 15 сек. Система ответит 3 сигналами сирены.

ДЛЯ ЗАМЕТОК
