

Автомобильная охранная система



Руководство по эксплуатации

[centurion-alarm.ru](http://centurion-alarm.ru)



## КОМПЛЕКТАЦИЯ СИСТЕМЫ

1	Центральный блок в сборе
2	Жгут проводов основной, 24 провода
3	Жгут проводов для подключения к Ц.З. , 6 проводов
4	Жгут проводов для подключения цепей запуска, 6 проводов
5	Светодиодный индикатор с кабелем
6	GSM-антенна с кабелем
7	Микрофон с кабелем
8	Датчик температуры с кабелем
9	Руководство по эксплуатации
10	Руководство по установке
11	Упаковка

## СОДЕРЖАНИЕ

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ .....	5
ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД .....	7
УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПОСРЕДСТВОМ ПРИЛОЖЕНИЯ .....	7
УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПОСРЕДСТВОМ БРЕЛКА .....	7
Включение режима охраны брелком .....	7
Выключение датчиков при включении режима охраны .....	8
Диагностика датчиков при постановке на охрану .....	8
Выключение режима охраны брелком .....	8
Дополнительные звуковые сигналы при выключении охраны .....	9
Включение охраны на а/м с турбиной .....	9
Функция "Поиск автомобиля" .....	10
УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПОСРЕДСТВОМ ТЕЛЕФОНА .....	10
Общие указания при работе через голосовое меню .....	11
Включение режима охраны .....	11
Выключение режима охраны .....	12
Принудительное включение и выключение тревоги .....	12
Трансляция USSD-команд .....	12
Перезагрузка GSM-модуля .....	13
РЕЖИМ ОХРАНЫ И ТРЕВОГА .....	13
Выключение тревоги .....	14
АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ .....	14
ВВОД ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА .....	14
АВТО-ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ .....	15
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ .....	15
АВАРИЙНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ .....	16
АВТОМАТИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ (ИММОБИЛАЙЗЕР) .....	16
КODOВАЯ РАЗБЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ (AV-ТРИГГЕР) .....	16
ЗАЩИТА ОТ НАСИЛЬСТВЕННОГО УГОНА (ANTI-HI-JACK) .....	17
Anti-Hi-Jack от двери водителя .....	17
Anti-Hi-Jack от кнопки-призрака .....	17

Anti-Hi-Jack по GSM и GPRS-каналам .....	18
ФУНКЦИИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ.....	19
Общая информация .....	19
Режим световых сигналов при авто-запуске двигателя.....	19
Резервирование запуска для а/м с МКПП.....	20
Дистанционный запуск и глушение двигателя.....	20
Периодический запуск двигателя .....	21
Запуск двигателя по температуре .....	21
Запуск двигателя для зарядки аккумулятора .....	21
Охрана с работающим двигателем .....	22
Переход в режим охраны .....	22
Переход в режим эксплуатации автомобиля.....	22
АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ Ц.З. ....	23
УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ .....	23
СЕРВИСНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ СИСТЕМЫ.....	24
Включение сервисного режима по телефону .....	24
Выключение сервисного режима по телефону.....	24
Аварийное включение сервисного режима .....	24
Аварийное выключение сервисного режима .....	24
РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКОВ .....	25
Программная регулировка чувствительности.....	25
Дистанционная регулировка чувствительности.....	25
Автоматическая корректировка чувствительности.....	25
ПРОГРАММИРОВАНИЕ GSM-МОДУЛЯ СИСТЕМЫ .....	26
Программирование номеров телефонов .....	26
Запрет роуминга .....	27
ПОДГОТОВКА СИСТЕМЫ, ОБНОВЛЕНИЕ ПРОШИВКИ .....	27
Подготовка сим-карты к работе в системе .....	27
Обновление прошивки системы, настройка GPRS-канала.....	28
КОМПЛЕКТАЦИЯ СИСТЕМЫ .....	30

Если во время прошивки произойдёт какой-либо сбой, система подаст **5 коротких** звуковых сигналов, восстановит предыдущую версию прошивки и отправит сообщение на первый SMS-номер с кодом ошибки:

№	Характер ошибки
0	Обновление не должно производиться в режиме охраны
1	Сервер обновлений не отвечает
2	Указанной версии обновления нет на сервере
3	Ошибка ответа сервера в процессе обновления
4	Передаваемые данные разрушены
5	Ошибка контрольной суммы при передаче
6	Ошибка ответа сервера в процессе обновления (по таймауту).
7	Сервер обновлений не отвечает

Если планируется управление системой через приложение на смартфоне, то необходимо задать ключ шифрования GPRS-канала, который также нужно будет указать в настройках приложения. Для задания кода шифрования GPRS-канала отправьте на номер системы SMS: **XXXX SET KEY 123456**, где: **XXXX** – персональный код системы; **123456** – произвольный ключ шифрования (до 6-ти разрядов).

Если для дальнейшего управления системой GPRS использоваться не будет, то после обновления прошивки рекомендуется отправить на номер системы SMS: **XXXX GPRS OFF**, где **XXXX** - персональный код доступа к системе.

*Примечание 1: Обновление в пределах одной версии (d1→d2→d20...) происходит с сохранением всех настроек и может производиться на установленной системе. Обновление на новую версию прошивки с изменением в названии буквы (d32→e1) происходит с полным сбросом на заводские установки.*

*Примечание 2: В случае зависания GPRS – для его перезапуска – выполните следующую процедуру:*

1. При выключенной охране откройте дверь водителя и капот, включите зажигание.
2. Нажмите и отпустите концевик двери 5 раз.
3. Нажмите и отпустите концевик капота 1 раз.

*5 нажатий и опусканий концевики двери и 1 нажатие и отпускание концевики капота должны представлять собой 6 последовательных равномерных нажатий, произведённых в течение не более 6 секунд. Если при включенном зажигании салонное освещение автомобиля не гаснет немедленно при закрытии двери, то во время выполнения процедуры сброса необходимо замыкать жёлто-чёрный провод непосредственно на "массу". Во избежание эффекта "дребезга" контактов рекомендуется использовать кнопку или тумблер.*

*Перезапуск GSM-модуля будет подтвержден двумя короткими звуковыми сигналами.*

11. Следуя голосовым подсказкам, введите номер основного владельца автомобиля в ячейку 1 ("первый номер для голосовых сообщений") и в ячейку 4 ("первый номер для SMS сообщений"). Номер телефона вводится в международном формате 79991234567, при этом символ "+" вводить не нужно, он добавляется автоматически.

### **Обновление прошивки системы, настройка GPRS-канала**

**Внимание!** Не выполняйте данную процедуру в местах с заведомо слабым сигналом GPRS (подземные паркинги и т.д.).

В ходе следующих шагов потребуется отправить несколько SMS-сообщений на номер устройства.

При наборе SMS-команд следует придерживаться следующих правил:

- SMS-команда не должна начинаться с пробела
- Все команды набираются латинскими буквами, кириллица не допустима
- Между словами в командах – не более одного пробела
- Регистр символов имеет значение. Если в примере команда приведена заглавными буквами, то необходимо набирать заглавными буквами.
- Не допустимы лишние пробелы и символы в конце сообщения.
- На каждую команду система будет отвечать двумя короткими звуковыми сигналами сирены.

Для обновления прошивки:

1. Отправьте на номер системы SMS: **XXXX SET APN www**, где **XXXX** – персональный код доступа к системе, **www** – точка доступа (APN) в Интернет, например, **internet.ru**.
2. Если в системе ещё не был активирован GPRS– отправьте на телефонный номер системы SMS-сообщение с текстом: **XXXX GPRS ON**, где **XXXX** – персональный код доступа к системе.
3. Убедитесь, что система снята с охраны, авто восстановление охраны отменено, система HE находится в режиме программирования или дистанционного управления.
4. Убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты.
5. Отправьте на номер системы SMS: **XXXX UPDATE vvv**, где **XXXX** – персональный код доступа к системе, **vvv** – версия ПО, например, **d27** (номер последней доступной версии Вы можете узнать в службе технической поддержки).
6. Система подаст звуковой сигнал – начало обновления прошивки.
7. На время прошивки (примерно 90 секунд) необходимо обеспечить надёжное и стабильное питание системы и не производить с ней никаких действий – по окончании обновления система подаст **2 коротких** звуковых сигнала.

## **ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ**

### **Управление системой охраны**

- Управление системой посредством штатных брелоков автомобиля
- Управление системой посредством Android и iOS приложений по GPRS-каналу
- Управление системой посредством мобильного телефона по GSM-каналу
- Возможность прямого управления с зарегистрированных телефонов
- Возможность запрета управления с незарегистрированных телефонов
- Аварийное включение и выключение режима охраны без брелоков дистанционного управления
- Автоматический контроль баланса сим-карты, установленной в системе
- Оповещение выключении режима охраны посредством короткого звонка
- Обновление программного обеспечения по GPRS
- Программирование и настройка посредством USB-программатора (опция\*)
- Определение местоположения автомобиля с помощью GPS-модуля (опция\*)
- Универсальный автоматический CAN-адаптер (опция\*)
- Постоянный контроль GSM-канала (опция\*)

### **Охранные функции системы**

- Автоматическое включение режима охраны
- Авто-возврат в режим охраны
- Автоматическое и дистанционное включение тревоги
- Оповещение владельца автомобиля посредством звонков и SMS-сообщений
- Многозоновая охрана (до 20-ти независимых зон)
- Встроенный трёхзонный многоуровневый акустический датчик удара
- Встроенный трёхзонный многоуровневый датчик наклона
- Встроенный трёхзонный многоуровневый датчик перемещения
- Трёхзонный многоуровневый датчик движения (опция\*)
- Дистанционное включение, выключение и регулировка чувствительности датчиков
- Автоматическая корректировка чувствительности датчиков
- Интеллектуальная защита от ложных срабатываний датчиков
- Программирование сигналов тревоги и оповещения
- Диагностика всех датчиков при постановке и в режиме охраны
- Память срабатываний датчиков за весь период охраны

\* Требуется приобретение дополнительного оборудования

## Противоугонные функции системы

- Автоматическая блокировка двигателя (иммобилайзер)
- Кодовая разблокировка двигателя (AV-триггер)
- Автоматическое закрывание центрального замка
- Автоматическая и дистанционная блокировка двигателя
- Защита от насильственного угона с тремя способами активации
- Программа имитации неисправности двигателя автомобиля
- Блокировка двигателя посредством встроенного реле
- Блокировка двигателя посредством внешних НЗ и НР реле

## Сервисные функции системы

- Функция "Поиск автомобиля"
- Функция "Световая дорожка"
- Сервисный режим работы системы
- Вежливая подсветка салона автомобиля
- Дистанционное управление замком багажника
- Автоматическое поднятие стёкол и закрывание люка ("Комфорт")
- Турбо-таймер с ручным и автоматическим запуском
- Универсальные входы для синхронизации с автомобилем
- Универсальные силовые выходы управления центральным замком
- Управление Ц.З. посредством зажигания, парковки и датчика перемещения
- Энергонезависимая память текущего состояния и всех настроек системы
- Защита выходов самовосстанавливающимися предохранителями
- Автоматический электроподогрев сим-карты и GSM-модуля

## Функции запуска двигателя

- Запуск двигателя на автомобилях любого типа
- Дистанционный запуск двигателя посредством смартфона или телефона
- Автоматический запуск двигателя с заданным интервалом повтора
- Автоматический запуск двигателя по температуре салона или двигателя
- Автоматический запуск двигателя по разряду штатного аккумулятора
- Контроль запуска двигателя по тахометру, напряжению или бортовой сети
- Универсальные силовые выходы управления запуском двигателя

## Запрет роуминга

Режим "Запрет роуминга" может быть полезен для экономии средств владельца за пределами домашнего региона. Когда "Запрет роуминга" активирован, то передача GPRS данных не осуществляется, SMS-информирование осуществляется только на первый номер (исключение - Anti-Hi-Jack), звонок совершается только на первый голосовой номер.

Для активации функции "Запрет роуминга" отправьте на номер системы SMS-сообщение с текстом **XXXX ROAMING OFF**, для деактивации – SMS-сообщение с текстом **XXXX ROAMING ON**, где **XXXX** – персональный код системы.

Выполнение команды будет подтверждено 2 короткими сигналами sireны.

*Примечание: Ваш телефон должен быть запрограммирован как "Первый номер для SMS-сообщений" (см. стр. 27-28).*

## ПОДГОТОВКА СИСТЕМЫ, ОБНОВЛЕНИЕ ПРОШИВКИ

### Подготовка сим-карты к работе в системе

#### Важные указания:

- ☞ Установка и замена сим-карты должна производиться только при выключенной охране и только при отключённом внешнем питании.
- ☞ Для предотвращения разряда встроенного аккумулятора, перед отключением штатного аккумулятора автомобиля необходимо предварительно выключить режим охраны и очистить память воздействий.
- ☞ Для работы GPRS HE рекомендуется использование статических IP-адресов.

1. Установите сим-карту охранной системы в любой мобильный телефон.
2. В разделе "Безопасность" отключите запрос PIN-кода при включении.
3. В разделе "Настройка сети" отключите функцию "Ожидание вызова".
4. В случае новой сим-карты может потребоваться исходящий звонок для её активации.
5. При необходимости активируйте GPRS и SMS-пакеты. Убедитесь в корректности работы интернета и отправки/приема SMS-сообщений.
6. Настоятельно рекомендуем подключить услугу "Личный кабинет" для доступа к опциям и балансу сим-карты через Веб-сайт.
7. Также настоятельно рекомендуется через оператора или "Личный кабинет" установить запрет подключения платных и развлекательных услуг.
8. Откройте крышку отсека сим-карты ("SIM") на корпусе центрального блока системы и установите сим-карту в слот системы (уголком вперёд), после чего установите крышку отсека сим-карты обратно.
9. Подключите питание.
10. Через некоторое время (обычно для регистрации в сети требуется 1-2 минуты) позвоните на номер сим-карты системы, введите персональный код (по умолчанию: 1111), нажмите клавишу "#" для перехода в режим программирования.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ GSM-МОДУЛЯ СИСТЕМЫ

### Программирование номеров телефонов

1. Наберите номер сим-карты охранной системы и в случае необходимости введите персональный код.
2. Нажмите клавишу "#" ("Решётка") – система перейдёт в режим программирования и начнёт по-кругу предлагать запрограммировать номера телефонов для голосовых и SMS-сообщений, а также всевозможные сервисные номера\*.
3. В случае необходимости программирования того или иного номера – нажмите предлагаемую клавишу. Если в выбранной ячейке уже запрограммирован какой-либо номер – система предложит его удалить и запрограммировать другой номер.
4. Введите полный номер телефона в международном формате без символа "+", либо сокращённый USSD-номер сервисной службы<sup>1</sup> и нажмите клавишу "#". Например: 79991234567#, \*100# и т. д.
5. После нажатия клавиши "#" система проговорит введённый телефонный номер (символ "#" не проговаривается!) и предложит запрограммировать следующие номера.
6. По окончании сеанса программирования – разорвите соединение или нажмите клавишу "звёздочка" для возврата в режим дистанционного управления.

\*Сервисный номер для проверки остатка денег на счету сим-карты охранной системы определяется GSM-оператором, обслуживающим эту карту. Заводская установка сервисного номера проверки счёта: "\*100#".

Сервисные номера для отправки отчёта о местоположении автомобиля вводятся в случае, если мобильный оператор предоставляет услугу определения СВОЕГО местоположения по USSD-запросу. Если оператор не поддерживает эту услугу, можно воспользоваться услугой определения местоположения друга (ребенка). Для этого необходимо предварительно установить сим-карту системы в какой-либо дополнительный телефон, организовать с телефона автовладельца заказ соответствующей услуги, а с дополнительного телефона подтвердить разрешение. После этого Вы сможете запрашивать информацию о местоположении автомобиля через телефон владельца, эта информация будет приходить на телефон владельца. Подробности узнавайте у своего оператора.

Номер модуля контроля GSM-канала вводится только при наличии модуля. При отсутствии модуля данное поле должно быть пустым!

**Внимание! Перед началом эксплуатации системы установщик должен выполнить действия, описанные в разделе "ПОДГОТОВКА СИСТЕМЫ, ОБНОВЛЕНИЕ ПРОШИВКИ" (см. стр. 27-29)**

## ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД

Персональный код используется для предотвращения несанкционированного доступа к системе, для аварийного отключения охраны (см. стр. 14-15), для управления системой по телефону, для разблокировки двигателя, для сброса программ защиты от насильственного угона, а также в тех случаях, когда необходимо произвести те или иные изменения функций и настроек системы.

Заводская установка персонального кода – 1111.

**Внимание!** Перед началом эксплуатации системы перепрограммируйте заводской код свой, индивидуальный, персональный код.

Для максимальной эффективности защиты Вашего автомобиля обеспечьте конфиденциальность Вашего персонального кода.

Не рекомендуется сохранять индивидуальный персональный код в мобильном телефоне или в каких-либо документах, находящихся в автомобиле.

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПОСРЕДСТВОМ ПРИЛОЖЕНИЯ

Для управления системой посредством приложения необходимо установить на Ваш смартфон и настроить приложение **Centurion GSM car alarm system**.

Подробная информация приведена в инструкциях, размещенных на странице **IG-50** на сайте **centurion-alarm.ru**

Для работы приложения необходим бесперебойный доступ в интернет со стороны смартфона и со стороны системы.

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПОСРЕДСТВОМ БРЕЛКА

### Включение режима охраны брелком

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите кнопку брелка "Закреть" – система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы\*, заблокирует двигатель, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны – светодиодный индикатор системы начнёт мигать с частотой одна вспышка в секунду.

\*Звуковые и световые подтверждающие сигналы программируются и могут быть отключены. При включении режима охраны система может автоматически поднимать стёкла, закрывать люк и активировать другие подобные устройства. Обратитесь к установщику.

## Выключение датчиков при включении режима охраны

Для выключения предупреждающих зон датчиков: в течение 3 секунд после включения режима охраны нажмите кнопку "Закрыть"

Для выключения основных зон датчиков: в течение 3 секунд после включения режима охраны нажмите кнопку "Закрыть" еще раз - предупреждающие зоны датчиков будут отключены – и затем, в течение 3 секунд после предыдущего нажатия, нажмите кнопку "Закрыть" еще два раза.

## Диагностика датчиков при постановке на охрану

Если через несколько секунд\* после включения режима охраны система дополнительно подаёт один или несколько звуковых сигналов, то значит, что имеется незакрытая зона охраны:

Количество сигналов	Незакрытая зона
1 длинный	капот
2 длинных	двери
3 длинных	багажник

Кроме того, 6 дополнительных коротких звуковых сигналов последуют, если система находится вне зоны уверенного приёма GSM-сети.

*\*Задержка опроса датчиков программируется установщиком. По умолчанию задержка составляет 3 секунды.*

Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает незакрытой зоне, значит, один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр.

## Выключение режима охраны брелком

1. Нажмите кнопку брелка "Открыть" – система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала, откроет замки дверей.
2. Если светодиодный индикатор системы мигает с частотой 4 вспышки в секунду, то значит, запрограммирована функция "Авто-возврат в режим охраны" (см. стр. 15). Для ее отмены откройте дверь или багажник, или включите зажигание – светодиодный индикатор погаснет.
3. Если запрограммирована функция "Короткий звонок при выключении охраны", то система производит короткий звонок владельцу, отвечать на звонок НЕ требуется.

*Примечание: Также могут быть запрограммированы SMS-сообщения о выключении режима охраны, а также голосовые сообщения с обязательным подтверждением принятия сообщений владельцем автомобиля. Голосовые и SMS-сообщения могут отправляться как при каждом выключении охраны, так и только в случаях предварительного "взвода" системы кнопкой-призраком (любой штатной или дополнительной кнопкой).*

## РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКОВ

Система оснащена трёхзонными датчиками удара, наклона и перемещения. Система может комплектоваться также трёхзонным датчиком движения.

Первые зоны датчиков предназначены для обеспечения предупреждения окружающих посредством подачи коротких звуковых сигналов.

Вторые зоны датчиков предназначены для регистрации всевозможных воздействий на автомобиль, включения тревоги и отправки тревожных GSM-сообщений.

Третьи зоны датчиков предназначены для обеспечения полноценной защиты автомобиля в режиме "Охрана с работающим двигателем". При срабатывании третьих зон происходит мгновенное глушение двигателя и переход системы в штатный режим охраны с активацией тревоги и отправкой тревожных GSM-сообщений.

Регулировка чувствительностей зон датчиков может производиться, как программно (табличным способом), так дистанционно, посредством GPRS.

## Программная регулировка чувствительности

Регулировка посредством таблиц предполагает независимое программирование чувствительностей первых и вторых зон всех датчиков с шагом в 10%.

Третьи зоны датчиков при табличной регулировке отличаются от вторых тем, что имеют дополнительные программно-аппаратные фильтры для защиты от типичных воздействий, обусловленных запуском и работой двигателя автомобиля.

Отключение тех или иных зон датчиков производится путём программирования минимальных уровней чувствительностей соответствующих зон.

## Дистанционная регулировка чувствительности

Регулировка чувствительности датчиков с помощью приложения для смартфона (через GPRS-канал) обеспечивает независимую и точную регулировку чувствительностей каждой из трёх зон датчиков удара, наклона, перемещения и движения.

Управление системой охраны посредством смартфона обеспечивает также возможность оперативного дифференцированного выключения и включения любых зон датчиков с сохранением их чувствительностей.

## Автоматическая корректировка чувствительности

При срабатывании той или иной зоны какого-либо датчика система будет автоматически понижать чувствительность именно этой конкретной зоны.

Чувствительности зон будут понижаться до таких уровней, при которых "ложные" срабатывания датчиков будут сведены к минимуму.

При снижении уровня помех система будет постепенно восстанавливать чувствительность "загрубленных" зон датчиков. Так, если по каким-либо зонам в течение 15-ти минут не будет зафиксировано срабатываний на более высоких уровнях чувствительностей, система будет автоматически переходить на эти уровни.

Восстановление уровней чувствительности зон датчиков будет происходить до уровней, установленных программным способом посредством таблиц или установленных дистанционно посредством смартфона.



## СЕРВИСНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ СИСТЕМЫ

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций системы. Это может быть необходимо, например, в случае передачи автомобиля на сервисное обслуживание.

Сервисный режим может быть использован также в случае, если брелоки дистанционного управления и мобильный телефон отсутствуют или неисправны.

**В сервисном режиме при каждом включении и выключении зажигания светодиодный индикатор системы будет загораться на 5 секунд.**

### Включение сервисного режима по телефону

1. Наберите номер сим-карты охранной системы и в случае необходимости введите персональный код.
2. Нажмите клавишу "звёздочка" для перехода в режим дистанционного управления.
3. Если система находится в режиме охраны – нажмите клавишу "2" для выключения охраны.
4. В случае необходимости нажмите клавишу "2" для открывания Ц.З.
5. Нажмите клавишу "2" для включения сервисного режима.
6. Для завершения сеанса разорвите соединение.

### Выключение сервисного режима по телефону

1. Наберите номер сим-карты охранной системы и в случае необходимости введите персональный код.
2. Нажмите клавишу "звёздочка" для перехода в режим дистанционного управления
3. Нажмите клавишу "1" для выключения сервисного режима.
4. Для завершения сеанса разорвите соединение.

### Аварийное включение сервисного режима

В случае если телефон неисправен или им по какой-либо причине воспользоваться не удаётся, сервисный режим может быть включен аварийно:

1. При выключенном режиме охраны откройте капот и оставьте его открытым.
2. Введите полный персональный код (см. стр. 14-15 – "ВВОД ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА") – система подаст 3 коротких звуковых сигнала.
3. Закройте капот – система подаст 6 коротких звуковых сигналов и перейдёт в сервисный режим работы.

### Аварийное выключение сервисного режима

1. Откройте капот и оставьте его открытым.
2. Введите полный персональный код (см. стр. 14-15 – "ВВОД ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА") – система подаст 2 коротких звуковых сигнала и сервисный режим выключится.
3. В случае необходимости закройте капот.

## Дополнительные звуковые сигналы при выключении охраны

Дополнительные звуковые сигналы, прозвучавшие через 1-2 секунды после выключения режима охраны, сообщают о пропущенных тревогах:

Количество сигналов sireны	Причина срабатывания
1 длинный	открывался капот
2 длинных	открывались двери
3 длинных	открывался багажник
4 длинных	включалось зажигание
5 длинных	отключался аккумулятор
1 короткий	срабатывал датчик удара
2 коротких	срабатывал датчик наклона
3 коротких	срабатывал датчик перемещения
4 коротких	срабатывал датчик движения
5 коротких	срабатывал дополнительный датчик
6 коротких	проблемы связи с оператором GSM

*Примечание: события идут в порядке приоритетов согласно таблице, независимо от хронологического порядка.*

Информация о пропущенной тревоге будет храниться в системе до первого включения зажигания.

### Включение охраны на а/м с турбиной

В системе предусмотрен режим турбо-таймера, позволяющий поддерживать двигатель работающим некоторое время после выключения зажигания. Это необходимо для охлаждения турбины двигателя с турбо-наддувом, если двигатель перед выключением зажигания работал на высоких оборотах.

При производстве система запрограммирована для установки на автомобиль с бензиновым турбированным двигателем и механической коробкой передач. В случае, если автомобиль оснащён дизельным двигателем или автоматической коробкой передач, установщик должен будет произвести соответствующие программные изменения настроек и функций охранной системы.

Если автомобиль не имеет турбину, или охлаждение турбины не является обязательным, установщик может реализовать управляемое включение поддержки зажигания для перевода системы в режим охраны с работающим двигателем. Этот режим позволит оставлять на какое-то время автомобиль с запущенным двигателем без ключа в замке зажигания.

Для включения режима охраны с работающей турбиной:

1. При работающем двигателе включите парковку (стояночный тормоз) – активизируется временная поддержка зажигания – светодиодный индикатор системы начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
2. Извлеките ключ из замка зажигания – двигатель будет продолжать работать.
3. Откройте дверь – система подаст предупреждающий звуковой сигнал.
4. Покиньте автомобиль, закройте все двери и багажник – через 10 секунд система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет<sup>1</sup> замки дверей и перейдёт в режим охраны с работающим двигателем.
5. По истечении запрограммированного времени<sup>2</sup> двигатель выключится, и система перейдёт в режим охраны.

<sup>1</sup>Функция автоматического закрывания Ц.З. через 10 секунд после закрывания дверей предназначена для того, чтобы обеспечить возможность постановки на охрану автомобилей, штатные брелки которых не позволяют производить управление Ц.З. при работающем двигателе. В случае ненужности функция автоматического закрывания центрального замка может быть выключена.

<sup>2</sup>Задержка выключения двигателя может быть запрограммирована от 0 до 30-ти минут (по умолчанию – 5 минут). Система может быть досрочно переведена в режим охраны посредством телефона, или возвращена в режим дальнейшей эксплуатации автомобиля (см. стр. 22 – "Охрана с работающим двигателем").

## Функция "Поиск автомобиля"

Данная функция поможет найти автомобиль на большой стоянке или в темноте. Если режим охраны включен - нажмите кнопку брелка "Закреть". Если режим охраны выключен - нажмите кнопку "Открыть". Система подаст звуковой сигнал, и на 5 секунд включатся световые сигналы.

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПОСРЕДСТВОМ ТЕЛЕФОНА

Вы можете управлять системой через голосовое меню посредством любого телефона, поддерживающего тоновый набор. Ограничение на телефонные номера, с которых может осуществляться управление, определяется режимом доступа:

**Режим доступа 1** – управление системой только с зарегистрированных в ней телефонов и только после ввода персонального кода;

**Режим доступа 2** – управление системой без ввода персонального кода (прямое управление), но только с зарегистрированных в ней телефонов;

**Режим доступа 3** – управление системой как с зарегистрированных, так и с незарегистрированных телефонов, но только после ввода персонального кода;

**Режим доступа 4** – прямое управление системой с зарегистрированных в ней телефонов и управление с незарегистрированных телефонов после ввода кода.

В заводских установках запрограммирован режим доступа 3. Следует иметь в виду, что в случае изменения режима доступа на 1-й или на 2-й, Вы не сможете управлять системой с телефонов, не запрограммированных в её памяти.

2. Если активирована функция авто-возврата в режим охраны, то необходимо в течение 40 секунд открыть дверь водителя.
3. Включите зажигание (но не стартер!). Можете управлять автомобилем.
4. При выключении парковки (стояночного тормоза) или по истечении установленного времени поддержка зажигания выключится, светодиодный индикатор перестанет мигать.

## АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ Ц.З.

В зависимости от вариантов подключения и программных настроек, реализованных установщиком, система может автоматически запирать Ц.З.:

- через 4 секунды после включения зажигания;
- при срабатывании датчика перемещения;
- при выключении парковки (стояночного тормоза);

Также система может автоматически отпирать Ц.З.:

- при выключении зажигания;
- при включении парковки (стояночного тормоза);

*Примечание: во избежание повреждения замков функция автоматического закрывания Ц.З. блокируется при открывании дверей.*

## УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ

Если реализованы соответствующие функции, система позволяет производить дистанционное открывание багажника, включение ближнего света фар, включение подсветки салона, управление стеклоподъемниками, приводом люка, видеорегистратором и другими подобными устройствами.

Активизация исполнительных устройств может производиться как автоматически, при включении и выключении режима охраны, так и дистанционно, посредством мобильного телефона (см. стр. 10 – "УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПОСРЕДСТВОМ ТЕЛЕФОНА").

*Примечание 1: При дистанционном открывании багажника в режиме охраны, датчик багажника, датчики удара, наклона, перемещения, движения и дополнительный датчик блокируются на 30 секунд и на всё время, в течение которого багажник будет открыт. Через 10 секунд после закрывания багажника активизируется выход "Закрывание Ц.З.", а еще через 2 секунды включатся все заблокированные датчики.*

*Примечание 2: Подсветка салона автоматически включается при открывании дверей, а в режиме тревоги в противофазе дублирует габаритные огни. Подсветка выключается при постановке на охрану и при включении зажигания. При включенном зажигании подсветка салона выключается при закрывании дверей.*

## Охрана с работающим двигателем

---

В случае автоматического или дистанционного запусков двигателя, а также в случае активации функции "Задержка выключения двигателя", система будет находиться в специальном режиме "Охрана с работающим двигателем".

В этом режиме обеспечивается автоматическая поддержка замка зажигания во включенном состоянии без механического или электронного ключа в замке.

Если реализована функция "Дистанционное открывание багажника", то багажник может быть открыт посредством штатного брелка автомобиля или телефона, а затем закрыт без глушения двигателя и выключения охраны.

Специально для режима охраны с работающим двигателем предусмотрены дополнительные, третьи, зоны датчиков удара, наклона, перемещения и движения.

При срабатывании третьих зон датчиков, при несанкционированном открывании дверей, капота, багажника или при выключении стояночного тормоза (парковки) система заглушит двигатель, перейдёт в режим охраны, включит тревогу и отправит соответствующие голосовые и SMS-сообщения.

В случае программной и аппаратной реализации соответствующих функций, двигатель заглушится также при нагреве выше 110 градусов, при опасном повышении оборотов холостого хода и при аварийном снижении давления масла.

Из режима охраны с работающим двигателем система может быть переведена в обычный режим охраны или возвращена в режим эксплуатации автомобиля.

### Переход в режим охраны

---

Система может находиться в режиме охраны с работающим двигателем в течение времени, заранее запрограммированного установщиком.

По истечении установленного времени двигатель выключится, система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы и перейдёт в обычный режим охраны.

Досрочный перевод охранной системы в обычный режим охраны может быть осуществлён посредством мобильного телефона:

1. Наберите номер сим-карты охранной системы и в случае необходимости введите персональный код.
2. Нажмите клавишу "звёздочка" для перехода в режим дистанционного управления.
3. Нажмите клавишу "4" для выключения двигателя.
4. Для завершения сеанса разорвите соединение.

### Переход в режим эксплуатации автомобиля

---

1. Нажмите кнопку брелка "Открыть" или откройте Ц.З. посредством голосового меню – светодиодный индикатор системы начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

## Общие указания при работе через голосовое меню

---

Позвоните на номер сим-карты охранной системы автомобиля. В зависимости от режима доступа, система сбросит звонок, запросит персональный код, или сразу начнёт генерировать голосовые сообщения, характеризующие её текущее состояние, и предложит сделать выбор:

"Для включения или выключения сообщений - нажмите 0"

"Для проверки счёта - нажмите 1"

"Для отправки SMS о местоположении - нажмите 2"

"Для отправки MMS о местоположении - нажмите 3"

"Для отправки SMS о местоположении по GPS - нажмите 4"

"Для отправки сервисного сообщения<sup>1</sup> - нажмите 6"

"Для включения микрофона<sup>2</sup> - нажмите 8"

"Для перехода в режим дистанционного управления - нажмите "звёздочку"

"Для перехода в режим программирования<sup>3</sup> - нажмите "решётку"

<sup>1</sup> Сервисное SMS-сообщение, отправляемое системой, содержит в себе название и модель системы, версию программного обеспечения, IMEI GSM-модуля, а также температуры встроенного и внешнего датчиков.

<sup>2</sup> В режиме прослушивания салона клавиша "7" телефона понижает чувствительность микрофона, а клавиша "9" – повышает. Клавиша "0" выключает режим прослушивания.

<sup>3</sup> см. стр. 26 – "ПРОГРАММИРОВАНИЕ GSM-МОДУЛЯ СИСТЕМЫ"

**Внимание!** В случае неправильного кода система разорвёт соединение и отправит на телефон владельца SMS с указанием номера телефона, с которого произведён ввод кода (исключение: если ошибочный код вводится с телефона владельца автомобиля, то SMS-сообщения об ошибках не отправляются).

После трёх ошибок ввода система отправит владельцу SMS о попытке подбора кода и заблокирует ввод кода на 1 час. Через 1 час система разблокирует ввод кода для одной попытки, ещё через час – для двух попыток и ещё через час – для трёх попыток. Для досрочного разблокирования кода достаточно ввести персональный код посредством замка зажигания и светодиодного индикатора (см. стр. 14-15)

### Включение режима охраны

---

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник.
2. Позвоните на номер сим-карты охранной системы автомобиля и в случае необходимости введите персональный код.
3. Нажмите клавишу "звёздочка" для перехода в режим дистанционного управления.
4. Нажмите клавишу "1" – система включит режим охраны.
5. В случае необходимости выключения зон датчиков нажмите клавишу "8".
6. Для завершения сеанса разорвите соединение.

Если при включении режима охраны окажутся не закрытыми двери, капот или багажник, система сообщит об этом по телефону. Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает незакрытой зоне, значит, один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр.

### Выключение режима охраны

---

1. Позвоните на номер сим-карты охранной системы автомобиля и в случае необходимости введите персональный код.
2. Нажмите клавишу "звёздочка" для перехода в режим дистанционного управления.
3. Нажмите клавишу "2" – система выключит режим охраны.
4. Для открывания Ц.З. автомобиля нажмите клавишу "2" еще раз.
5. Для завершения сеанса разорвите соединение.

При выключении режима охраны посредством телефона подтверждающие звуковые и световые сигналы не подаются, а функция автоматического восстановления охраны не активизируется.

### Принудительное включение и выключение тревоги

---

Для отпугивания потенциальных злоумышленников Вы можете в любой момент включить режим "Тревога" посредством телефона:

1. Позвоните на номер сим-карты охранной системы автомобиля и в случае необходимости введите персональный код.
2. Нажмите клавишу "звёздочка" для перехода в режим дистанционного управления.
3. Нажмите клавишу "3" для включения или для выключения режима тревоги.
4. Для завершения сеанса разорвите соединение.

### Трансляция USSD-команд

---

Данная функция может использоваться для заказа или запрета дополнительных сервисов, проверки баланса, запроса координат автомобиля, и т.д. – без извлечения сим-карты из центрального блока сигнализации.

Подробную информацию об используемых USSD-командах уточните у оператора, сим-карта которого установлена в центральном блоке системы.

Отправьте на номер системы SMS-сообщение вида

**XXXX**<пробел>**USSD**<пробел>**ussd**, где: **XXXX** – персональный код системы, **ussd** – требуемая USSD-команда. Например: **1111 USSD \*100#**

Система ответит двумя короткими звуковыми сигналами и перешлет USSD-команду оператору от своего имени, а ответ оператора придет на "Первый номер для SMS-сообщений" (см. стр. 27).

*Примечание: телефон владельца должен быть запрограммирован как "Первый номер для SMS-сообщений" (см. стр. 27).*

### Периодический запуск двигателя

---

Система позволяет автоматически запускать двигатель через определенные интервалы времени. Для активации периодических запусков двигателя необходимо произвести дистанционный запуск (смотрите раздел "Дистанционный запуск двигателя") и, пользуясь голосовыми подсказками, установить период повтора запусков, в часах.

Для отмены периодического запуска:

1. Наберите номер сим-карты охранной системы автомобиля и при необходимости введите персональный код
2. Нажмите клавишу "звёздочка" для перехода в режим дистанционного управления.
3. Нажмите клавишу "0" для отмены повторных запусков двигателя.
4. Для завершения сеанса разорвите соединение.

### Запуск двигателя по температуре

---

В системе предусмотрена возможность автоматического запуска двигателя для его прогрева в холодное время года. Для реализации этой функции установщик должен закрепить на блоке цилиндров специальный датчик температуры и запрограммировать нижний порог температуры для запуска двигателя (в заводских установках данная функция не активирована).

Если внешний датчик температуры не подключен, запуск двигателя будет осуществляться по встроенному датчику.

Рекомендуемое время работы двигателя для его прогрева – 20 - 30 мин.

### Запуск двигателя для зарядки аккумулятора

---

В режиме охраны предусмотрена возможность отправки голосовых и SMS-сообщений о разряде бортового аккумулятора автомобиля. Для этого необходимо запрограммировать порог напряжения аккумулятора.

Рекомендуемый порог для отправки сообщений о разряде – 11,75V.

В системе предусмотрена также возможность организации автоматических запусков двигателя для подзарядки штатного бортового аккумулятора автомобиля. Для реализации таких запусков необходимо запрограммировать нижний порог напряжения аккумулятора для запуска двигателя.

Рекомендуемый порог для автоматического запуска двигателя – 12,25V.

При понижении этого порога остаточная ёмкость аккумулятора может оказаться недостаточной для надёжного запуска двигателя, а при повышении – значительно повысится частота запусков для подзарядки аккумулятора.

Рекомендуемое время работы двигателя для зарядки аккумулятора – 20 - 30 минут.

## Резервирование запуска для а/м с МКПП

Для автомобилей с механической коробкой передач и нетурбированным двигателем дистанционный и автоматический запуски двигателя возможны только **после включения режима охраны с резервированием запуска:**

1. При работающем двигателе включите стояночный тормоз.
2. Откройте Ц.З. – светодиодный индикатор системы начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
3. Извлеките ключ из замка зажигания – двигатель продолжит работать.
4. Откройте дверь – система подаст предупреждающий звуковой сигнал.
5. Выйдите из автомобиля и закройте все двери и багажник – через 10 секунд система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет замки дверей<sup>1</sup> и включит режим охраны с работающим двигателем.
6. По истечении времени задержки выключения двигателя<sup>2</sup> двигатель выключится, и система перейдёт в режим охраны с резервированием последующих запусков двигателя.

<sup>1</sup>Функция автоматического закрывания Ц.З. через 10 секунд после закрывания дверей предназначена для того, чтобы обеспечить возможность постановки на охрану автомобилей, штатные брелоки которых не позволяют производить управление Ц.З. при работающем двигателе. В случае ненадобности, функция автоматического закрывания центрального замка может быть выключена.

<sup>2</sup>Задержка выключения двигателя может быть запрограммирована от 0 до 30-ти минут (по умолчанию – 5 минут). Система может быть досрочно переведена в штатный режим охраны посредством телефона, или возвращена в режим дальнейшей эксплуатации автомобиля (см. стр. 20 – "Охрана с работающим двигателем"). Если задержка выключения запрограммирована на 0, то двигатель будет выключаться сразу при закрывании Ц.З. В этом случае невозможно оставлять автомобиль с заведённым двигателем без ключа в замке зажигания.

**При открывании любой из дверей автомобиля резервирование запусков будет отменено!**

## Дистанционный запуск и глушение двигателя

1. Для а/м с АКПП – сразу перейдите к п.2.  
Для а/м с МКПП – выполните "Резервирование запуска для а/м с МКПП".
2. Наберите номер сим-карты охранной системы автомобиля и в случае необходимости введите персональный код.
3. Нажмите клавишу "звёздочка" для перехода в режим дистанционного управления.
4. Руководствуясь голосовыми подсказками, нажмите клавишу "4".
5. Если требуется последующий периодический запуск – сразу после подтверждения системой дистанционного запуска введите период повтора, в часах.
6. Для завершения сеанса разорвите соединение.

## Перезагрузка GSM-модуля

Процедура перезагрузки GSM-модуля может быть полезна в случае нестабильной связи или ошибок с сетью. Система производит автоматическую перезагрузку GSM-модуля каждые 10 часов.

При необходимости принудительной перезагрузки GSM-модуля отправьте на номер системы SMS-сообщение с текстом **XXXX RESET**, где **XXXX** – персональный код системы. Выполнение команды будет подтверждено 2 короткими сигналами sireны.

*Примечание: Ваш телефон должен быть запрограммирован как "Первый номер для SMS-сообщений".*

## РЕЖИМ ОХРАНЫ И ТРЕВОГА

В режиме охраны при срабатывании первых - предупреждающих - зон датчиков система будет подавать определённое число коротких звуковых сигналов:

Количество сигналов sireны	Причина срабатывания
1 короткий	датчик удара
2 коротких	датчик наклона
3 коротких	датчик перемещения
4 коротких	датчик движения
5 коротких	дополнительный датчик

При разряде или отключении аккумуляторной батареи автомобиля система отправит соответствующие голосовые и SMS-сообщения.

При срабатывании вторых - основных - зон датчиков, при открывании дверей, капота, багажника, а также при включении зажигания – система будет на 30 секунд включать тревогу и отправлять соответствующие голосовые и SMS-сообщения.

Получив голосовое сообщение, владелец автомобиля должен подтвердить его приём нажатием кнопки "звёздочка" – система автоматически разорвёт соединение, либо перейти в режим дистанционного управления системой (слушайте голосовые подсказки).

В случае не подтверждения сообщения система осуществляет звонок на следующий запрограммированный телефонный номер.

Всего в системе может быть запрограммировано 3 номера для голосовых сообщений и на каждый номер может быть сделано по 3 попытки дозвона.

Если к системе подключен дополнительный модуль контроля GSM канала (опция!), то тревожные сообщения будут отправляться при пропадании контроля канала. Модуль контроля, в свою очередь, обеспечивает передачу тревожных SMS-сообщений в случаях, если GSM-модуль охранной системы:

- находится вне зоны действия своего оператора;
- "занят" каким-либо абонентом более запрограммированного времени;
- заблокирован специализированной "GSM-глушилкой";
- обесточен или неисправен.

## Выключение тревоги

Нажмите кнопку брелка "Заккрыть" или воспользуйтесь голосовым меню. Через секунду после окончания тревоги система дополнительными звуковыми сигналами укажет причину срабатывания:

Количество сигналов сирены	Причина срабатывания
1 длинный	открывался капот
2 длинных	открывались двери
3 длинных	открывался багажник
4 длинных	включалось зажигание
5 длинных	отключался аккумулятор
1 короткий	срабатывал датчик удара
2 коротких	срабатывал датчик наклона
3 коротких	срабатывал датчик перемещения
4 коротких	срабатывал датчик движения
5 коротких	срабатывал дополнительный датчик

После срабатывания любого датчика (кроме предупреждающих зон) автоматический и дистанционный запуски двигателя станут невозможны до очистки памяти тревог (для ее очистки выключите режим охраны и включите зажигание).

## АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Если брелки дистанционного управления и мобильный телефон отсутствуют или неисправны, то режим охраны может быть выключен следующим способом:

1. Откройте дверь штатным ключом – включится режим тревоги.
2. Введите персональный код – система подаст 2 звуковых и 2 световых сигнала, режим охраны выключится, светодиодный индикатор системы перестанет мигать.

## ВВОД ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

1. Включите зажигание – через секунду светодиодный индикатор системы короткими вспышками начнёт поразрядно отсчитывать цифры персонального кода.
2. После вспышки светодиодного индикатора, соответствующей 1-й цифре персонального кода, выключите зажигание – индикатор начнёт отсчитывать вторую цифру.
3. После вспышки светодиодного индикатора, соответствующей 2-й цифре персонального кода, включите зажигание – индикатор начнёт отсчитывать третью цифру.
4. После вспышки светодиодного индикатора, соответствующей 3-й цифре персонального кода, выключите зажигание – индикатор начнёт отсчитывать

## ФУНКЦИИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

### Общая информация

Запуск двигателя в отсутствие водителя требует особой осторожности. Во избежание несчастных случаев и материального ущерба настоятельно рекомендуется предпринимать следующие меры безопасности:

- ☞ Когда покидаете автомобиль, включайте парковку (стояночный тормоз) и закрывайте окна и двери.
- ☞ Исключите несанкционированный доступ детей и посторонних людей к системе через телефон и смартфон.
- ☞ Никого не оставляйте в салоне при авто-запуске двигателя.
- ☞ Предупреждайте обслуживающий персонал сервиса, что двигатель может быть запущен автоматически.

**Ответственность за использование системы лежит исключительно на владельце!**

**Автоматический и дистанционный запуск двигателя возможен только в режиме охраны. Для автомобилей с МКПП и нетурбированным двигателем запуск двигателя возможен только после включения режима охраны с резервированием запуска (см. "Резервирование запуска для а/м с МКПП").**

**Автоматический и дистанционный запуск двигателя не осуществляется, если имеются срабатывания какого-либо датчика (кроме предупреждающих зон). Для очистки памяти срабатываний необходимо выключить режим охраны и включить зажигание.**

### Режим световых сигналов при авто-запуске двигателя

Во время авто-запуска двигателя световые сигналы автомобиля могут находиться в одном из двух режимов:

- мигают (заводская установка)
- выключены.

Для выключения сигналов отправьте на номер системы SMS-сообщение с текстом **XXXX LIGHT OFF**

Для включения – SMS-сообщение с текстом **XXXX LIGHT ON**, где **XXXX** – персональный код системы.

Выполнение команды будет подтверждено 2 короткими сигналами сирены.

*Примечание: Ваш телефон должен быть запрограммирован как "Первый номер для SMS-сообщений" (см. стр. 27).*

**Активная защита:** В случае возникновения какой-либо опасности или угрозы со стороны сторонних лиц необходимо включить какое-либо штатное или дополнительное электрооборудование, заранее определённое установщиком, как "кнопка-призрак". При включении зажигания – загорается светодиодный индикатор, и запускается программа защиты от насильственного угона. Если "призрак" будет активирован при уже включённом зажигании – программа защиты запустится сразу.

**Пассивная защита:** После выключения зажигания необходимо включить какое-либо штатное или дополнительное электрооборудование, заранее определённое установщиком, как "кнопка-призрак" и только после этого выходить из автомобиля. При возвращении в автомобиль, в случае если нет никакой потенциальной опасности или угрозы со стороны сторонних лиц, перед включением зажигания необходимо выключить оборудование, определённое как "призрак". Если зажигание будет включено без предварительного выключения "призрака" – загорается светодиодный индикатор и запускается программа защиты от насильственного угона.

*Примечание 1: Работа программы "Anti-Hi-Jack от кнопки-призрака" и способы ее сброса аналогичны описанным ранее в разделе "Anti-Hi-Jack от двери водителя".*

*Примечание 2: Программа защиты от угона может запускаться как при включении "оборудования-призрака", так и при его выключении (программируется).*

*Примечание 3: В заводских установках функция "Anti-Hi-Jack от кнопки-призрака" программно включена. Время задержки имитации неисправности – 30 сек.*

## Anti-Hi-Jack по GSM и GPRS-каналам

При включенном зажигании (при работающем двигателе):

1. Наберите номер сим-карты охранной системы автомобиля и в случае необходимости введите персональный код.
2. Нажмите клавишу "звёздочка" для перехода в режим дистанционного управления.
3. Следуя голосовым подсказкам, нажмите клавишу "3" для запуска или отмены программы защиты или клавишу "4" для мгновенной блокировки двигателя.
4. Для завершения сеанса разорвите соединение.

Работа программы "Anti-Hi-Jack по GSM-каналу" и способы ее сброса аналогичны описанным ранее в разделе "Anti-Hi-Jack от двери водителя".

Программа "Anti-Hi-Jack", активируемая через приложение на смартфоне, работает аналогичным образом.

вать четвёртую цифру.

5. После вспышки светодиодного индикатора, соответствующей 4-й цифре персонального кода, включите зажигание – персональный код введён.

Пример ввода персонального кода – 6795:

1. Включаем зажигание – светодиодный индикатор системы начнёт коротко вспыхивать – внимательно отсчитываем вспышки.
2. После шестой вспышки (первая цифра кода - 6) выключаем зажигание – индикатор начнёт отсчитывать вторую цифру.
3. После седьмой вспышки (вторая цифра кода - 7) включаем зажигание – индикатор начнёт отсчитывать третью цифру.
4. После девятой вспышки (третья цифра кода - 9) выключаем зажигание – индикатор начнёт отсчитывать четвёртую цифру.
5. После пятой вспышки (четвёртая цифра кода - 5) включаем зажигание – персональный код 6795 – введён.

## АВТО-ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Данная функция служит для предотвращения случайного выключения режима охраны.

После выключения режима охраны светодиодный индикатор системы будет мигать с частотой 4 вспышки в секунду. Для отмены авто-возврата откройте дверь или багажник, или включите зажигание – индикатор погаснет.

Если в течение запрограммированного времени не открывались двери и багажник, и не включалось зажигание, то система вернется в режим охраны. По умолчанию время ожидания авто-возврата составляет 40 секунд. Установщик может запрограммировать другое время, или полностью отключить функцию.

## АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Если запрограммирована функция "Автоматическое включение режима охраны", то каждый раз после выключения зажигания и открывания двери водителя (любой двери при неразделённых цепях – зависит от способа установки) будет запускаться таймер автоматического включения охраны – светодиодный индикатор системы будет мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

Для отмены автоматического включения охраны нажмите кнопку брелка "Открыть" или включите зажигание.

По истечении запрограммированного времени система подаст звуковой и световой сигналы, закроет центральный замок и включит режим охраны – светодиодный индикатор начнёт мигать с частотой 1 вспышка в секунду. Также, если запрограммировано, произойдет запираение Ц.З.

*Примечание: если запрограммированы и автоматическая блокировка двигателя, и автоматическое включение режима охраны, то автоматическое включение режима охраны будет осуществляться непосредственно после автоматической блокировки двигателя.*

## АВАРИЙНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Если автоматическое включение режима охраны не запрограммировано, а воспользоваться брелками или мобильным телефоном по каким-либо причинам не представляется возможным, режим охраны может быть аварийно включен следующим образом:

1. Выключите зажигание и откройте водительскую дверь.
2. В течение 5-ти секунд нажмите 5 раз кнопку контактного датчика двери водителя – система подаст короткий звуковой сигнал, а светодиодный индикатор системы начнёт мигать с частотой 4 вспышки в секунду.
3. Закройте все двери и багажник
4. Через 10 секунд система подаст 1 звуковой и 1 световой сигналы, закроет замки дверей и перейдёт в режим охраны.

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ (ИММОБИЛАЙЗЕР)

Если запрограммирована функция "Автоматическая блокировка двигателя", то каждый раз после выключения зажигания и открывании двери водителя (любой двери при неразделённых цепях – зависит от способа установки) будет запускаться таймер блокировки двигателя – светодиодный индикатор системы будет мигать с частотой 4 вспышки в секунду.

Для отмены автоматической блокировки нажмите кнопку брелка "Открыть" или включите зажигание.

По истечении запрограммированного времени система подаст короткий звуковой сигнал и заблокирует двигатель.

## КODOVAYА PАЗБЛОКИPОВКА ДВИГАТЕЛЯ (AV-ТРИГГЕР)

Если данная функция запрограммирована, то каждый раз после выключения режима охраны двигатель автомобиля будет оставаться заблокированным. Для разблокировки двигателя необходимо будет ввести первую цифру персонального кода.

При правильном вводе первой цифры кода двигатель разблокируется, а светодиодный индикатор, в целях конспирации, закончит серию миганий после 10-й вспышки.

Если первая цифра кода будет введена неправильно, то разблокировку двигателя можно будет осуществить только посредством ввода полного персонального кода.

## ЗАЩИТА ОТ НАСИЛЬСТВЕННОГО УГОНА (ANTI-HI-JACK)

В системе предусмотрено 3 алгоритма защиты от угона:

### Anti-Hi-Jack от двери водителя

Программа требует ввод первой цифры персонального кода после каждого открывания дверей и последующего включения зажигания.

При открывании дверей функция Anti-Hi-Jack активируется. При включении зажигания – загорается светодиодный индикатор, и запускается программа защиты от угона.

Для отмены программы нажмите любые кнопки управления Ц.З. автомобиля число раз, равное первой цифре кода – светодиодный индикатор погаснет.

Если по истечении запрограммированного времени программа защиты не будет отменена, система начнёт имитировать постепенно увеличивающиеся по продолжительности сбои в работе двигателя.

На этом этапе еще возможна отмена программы вводом первой цифры персонального кода.

Если программа защиты так и не будет отменена, то сбои в работе двигателя постепенно приведут к его полной остановке и невозможности повторного запуска.

Двигатель заблокируется досрочно на любом этапе работы программы при выключении зажигания, а также при неправильном вводе первой цифры персонального кода.

После окончательной блокировки двигателя отмена программы защиты может быть осуществлена только посредством ввода полного персонального кода (см. стр. 14-15 - "ВВОД ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА").

*Примечание 1: в заводских установках функция "Anti-Hi-Jack от двери водителя" не запрограммирована.*

*Примечание 2: для того чтобы функция Anti-Hi-Jack от двери водителя активировалась именно от водительской двери, установщик должен обязательно разделить цепи контроля водительской и пассажирских дверей.*

### Anti-Hi-Jack от кнопки-призрака

Данная программа предполагает выполнение владельцем автомобиля определённых действий для активизации и для сброса программы защиты от насильственного угона.

Можно использовать 2 варианта защиты автомобиля и его владельца от насильственного угона: активную и пассивную.